



ULTRASTAB

Оптимизация параметров жизненного
цикла автомобильных дорог при
использовании геосинтетических
материалов

2025 г.



Выпускаемая продукция



Ультранит – полиэфирная георешётка с ПВХ покрытием;

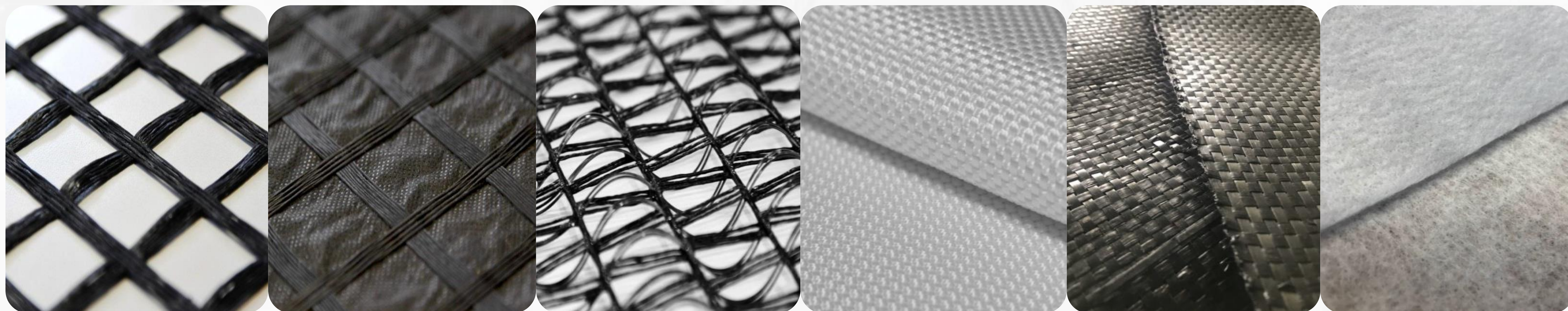
Ультранит Асфальт – полиэфирная георешётка, пропитанная битумной эмульсией с подложкой из нетканого материала 17 г/м²;

Ультранит 3D – полиэфирная пространственная георешётка с ПВХ покрытием;

Ультрастаб – геополотно тканое из полиэфирных нитей;

Ультрастаб ПП – геополотно тканое из полипропиленовых нитей;

Ультратекс – материал нетканый геотекстильный.





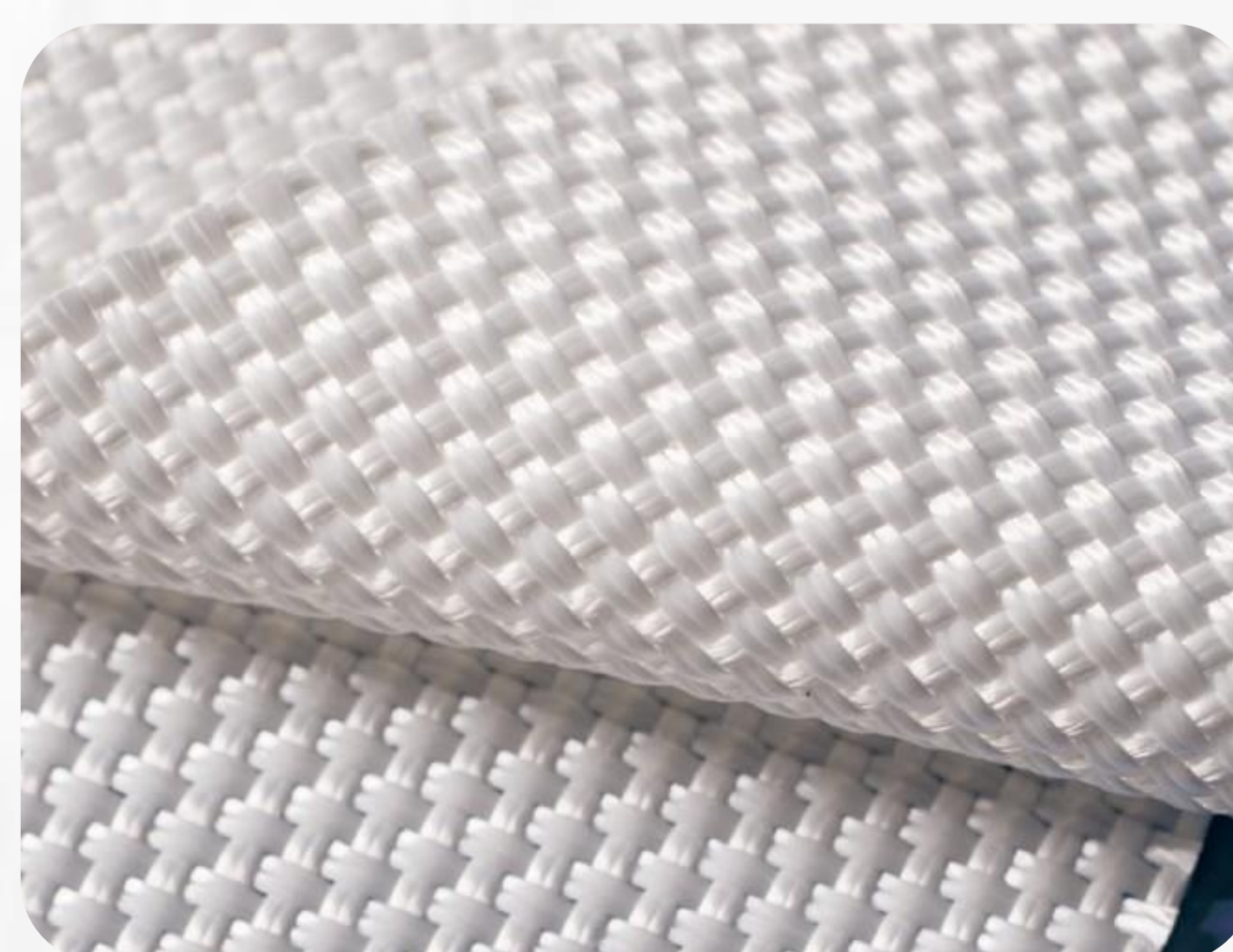
Геополотно Ультростаб ПЭТ



Ультростаб ПЭТ – геополотно тканое с прочностью на разрыв до 2000 кН/м. Производится ткацким способом из полиэфирных нитей, благодаря чему выдерживает большие нагрузки при незначительном относительном удлинении. Максимальная ширина полотна достигает 5,4 м.

Область применения материала:

- В дорожном строительстве – армирование основания, склонов и откосов с высоким углом заложения, разделение конструктивных слоев;
- В железнодорожном строительстве – создание балластного слоя;
- Армирование различного рода земляных сооружений;
- Возведение насыпей на слабых основаниях;
- Строительство армогрунтовых сооружений подпорных стен.



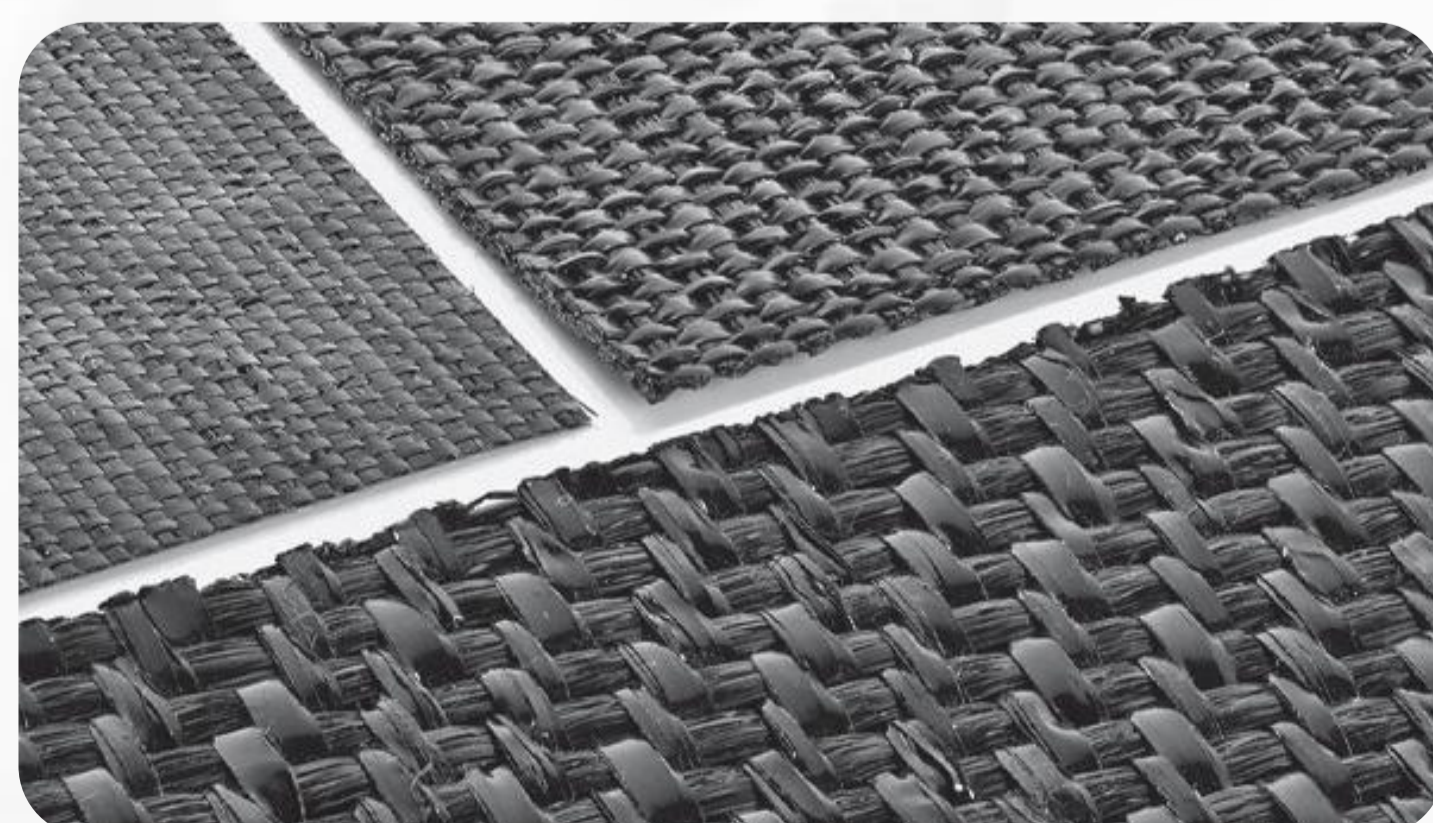


Геополотно Ультростаб ПП

Ультростаб ПП – геополотно тканое с прочностью на разрыв до 100 кН/м. Производится ткацким способом из полипропиленовых нитей в равнопрочном исполнении. Максимальная ширина полотна достигает 5,4 м.

Область применения материала:

- Армирование основания насыпи, разделение слоев конструкции дорожной одежды;
- Армирование балластного слоя;
- Армирование различного рода земляных сооружений;
- Армирование насыпей на слабых основаниях;
- Строительство подпорных стен;
- Разделение различных конструктивных слоев.





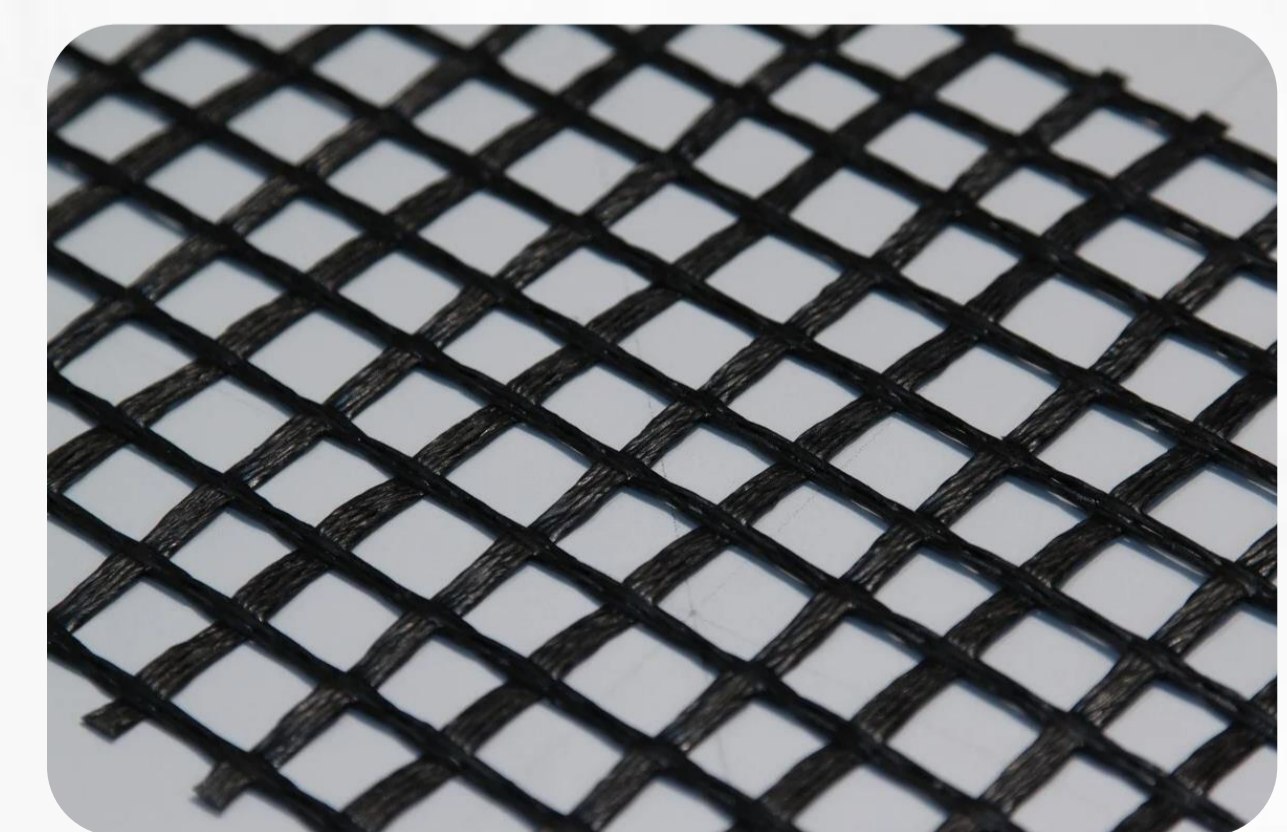
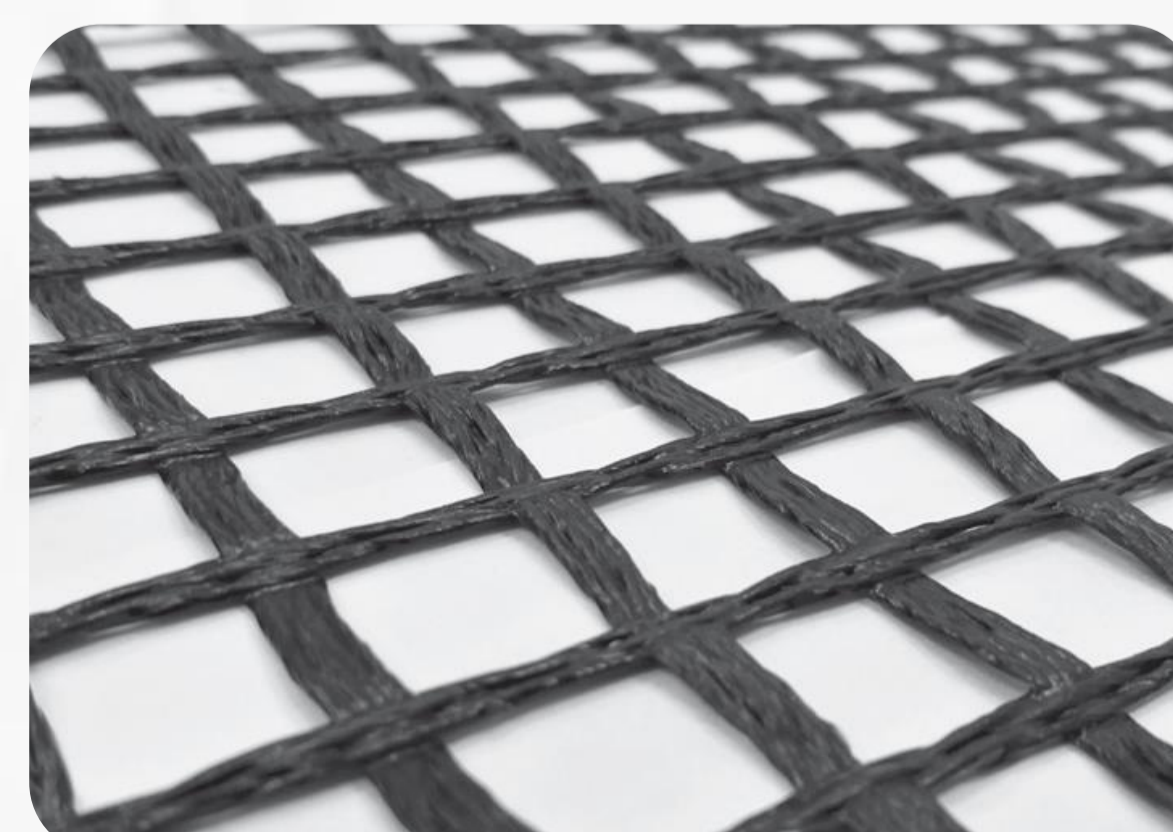
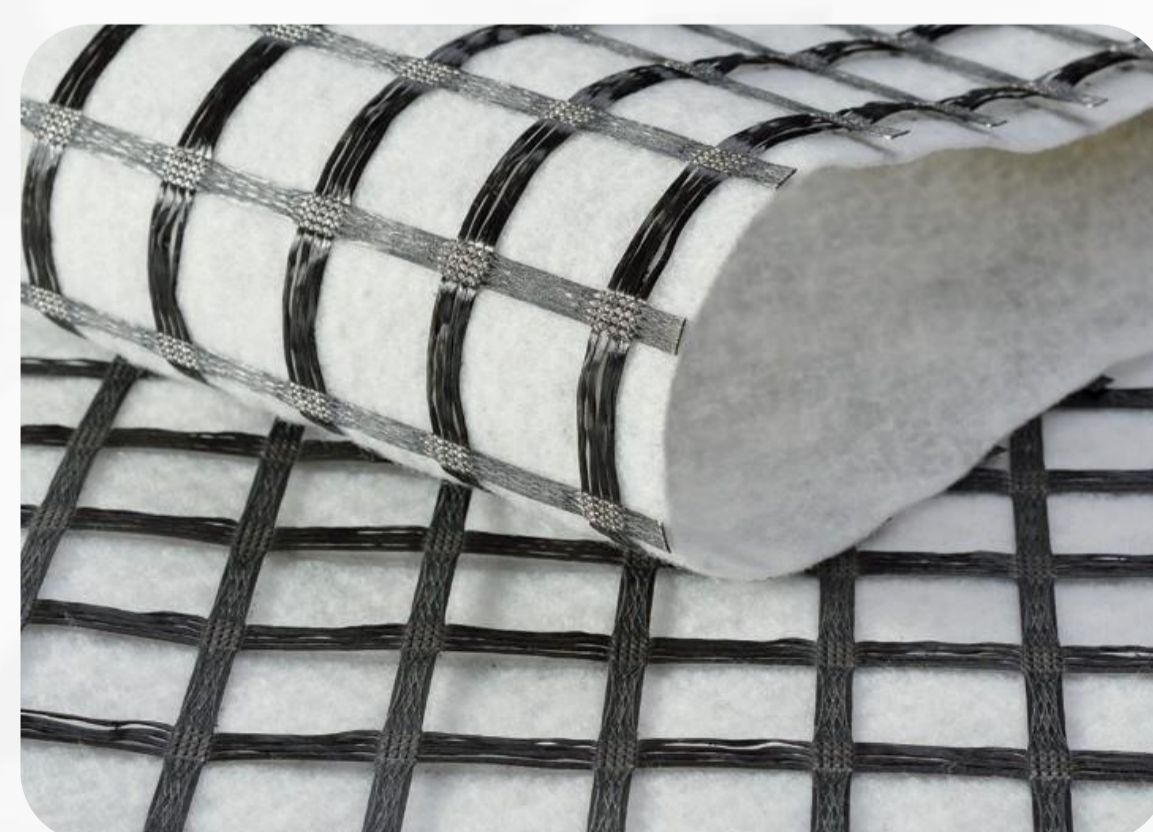
Георешетка Ультранит



Ультранит – георешётка, изготавливаемая ткацким или основязальным способом из высокомодульного полиэфира с плоской структурой сетки и полимерной пропиткой. Георешётка выпускается одноосной или двуосной и используется как армирующий и/или разделительный элемент.

Область применения материала:

- Усиление слабых оснований дорожных конструкций, автостоянок, нефтяных терминалов;
- При строительстве и реконструкции автомобильных дорог (временных автодорог) – армирование и разделение фракционных слоев конструктивных слоев дорожной одежды;
- Обустройство площадок, подвергающихся высоким нагрузкам;
- Строительство подпорных конструкций (применимо для одноосных георешеток);
- Для дополнительной функции фильтрации и разделения мелкофракционных материалов возможно изготовления композита, представляющего собой георешетку со слоем нетканого материала различной плотности





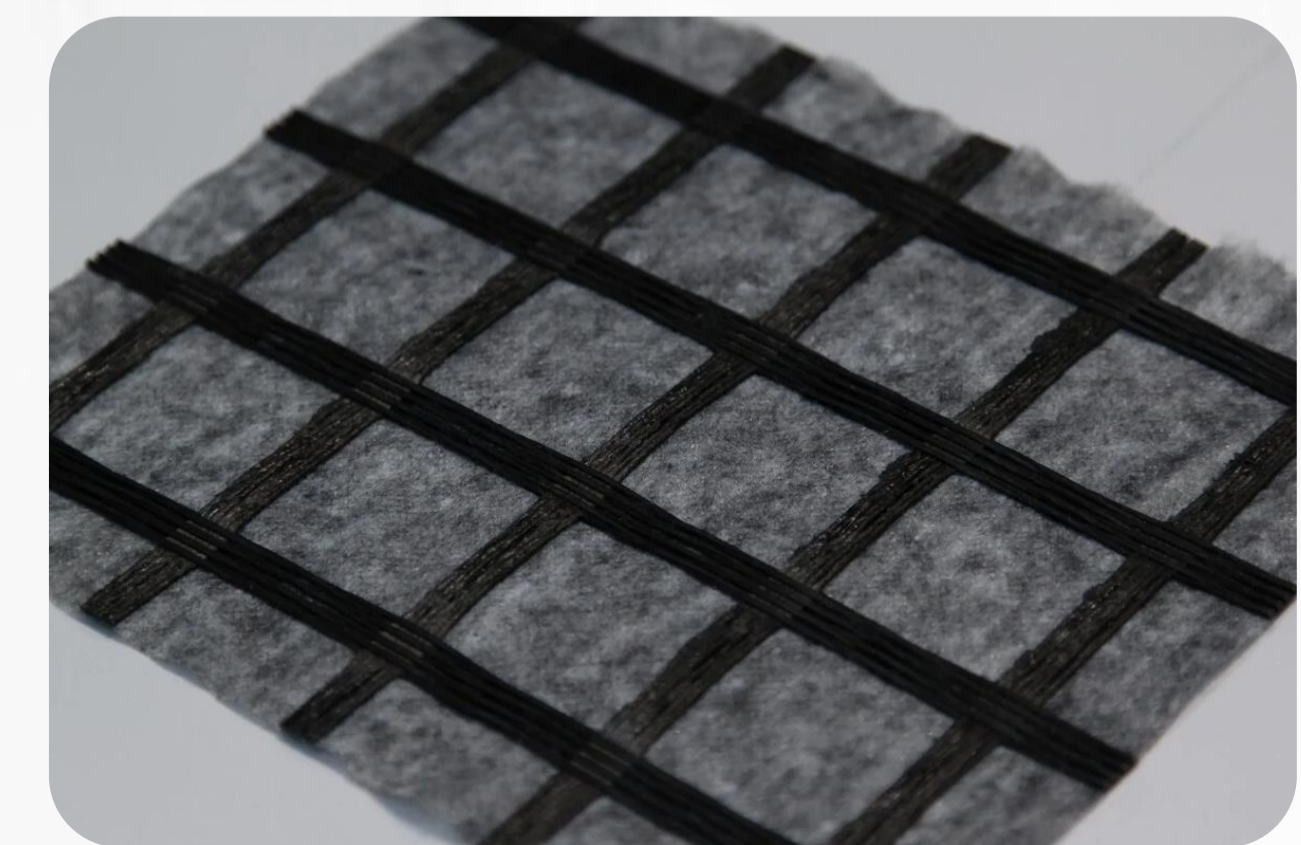
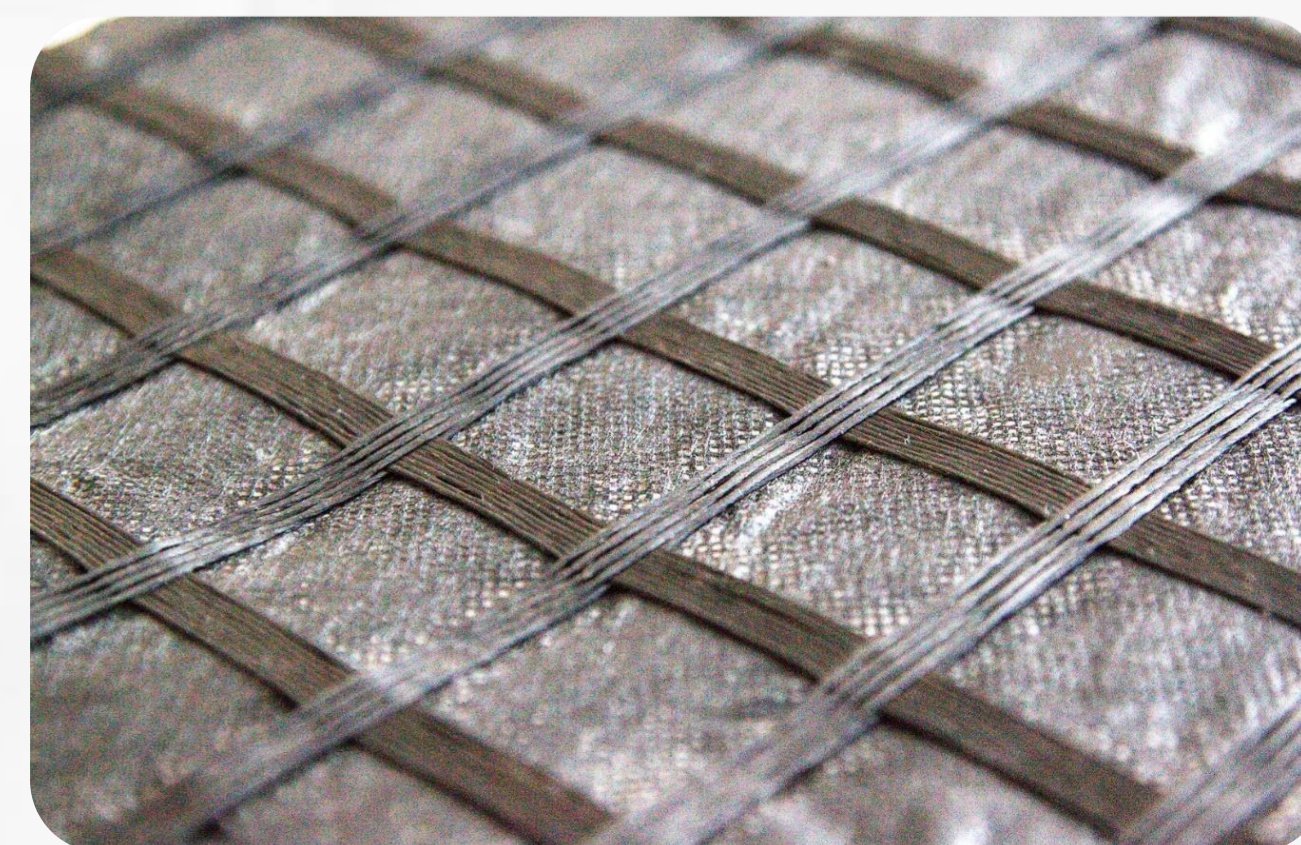
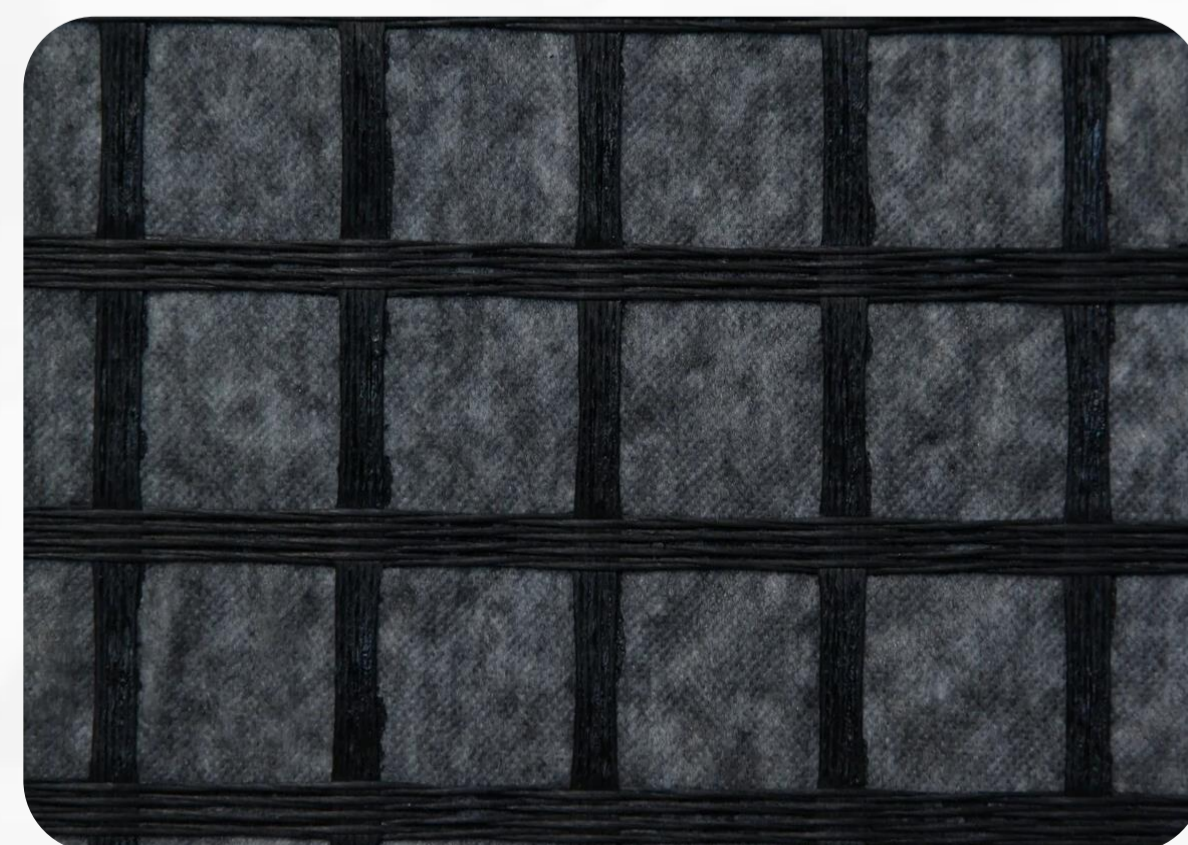
Георешетка Ультранит Асфальт



Ультранит Асфальт – георешётка, изготавливаемая ткацким или основязальным способом из высокомодульного полиэфира с плоской структурой сетки с тонкой нетканой подложкой из полипропиленового полотна с полимерно – битумной пропиткой.

Область применения материала:

- Армирования верхних слоёв дорожных одежд при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог, аэродромов, площадок под высокие нагрузки (портовые сооружения, контейнерные терминалы, стоянки большегрузных автомобилей, складские комплексы).





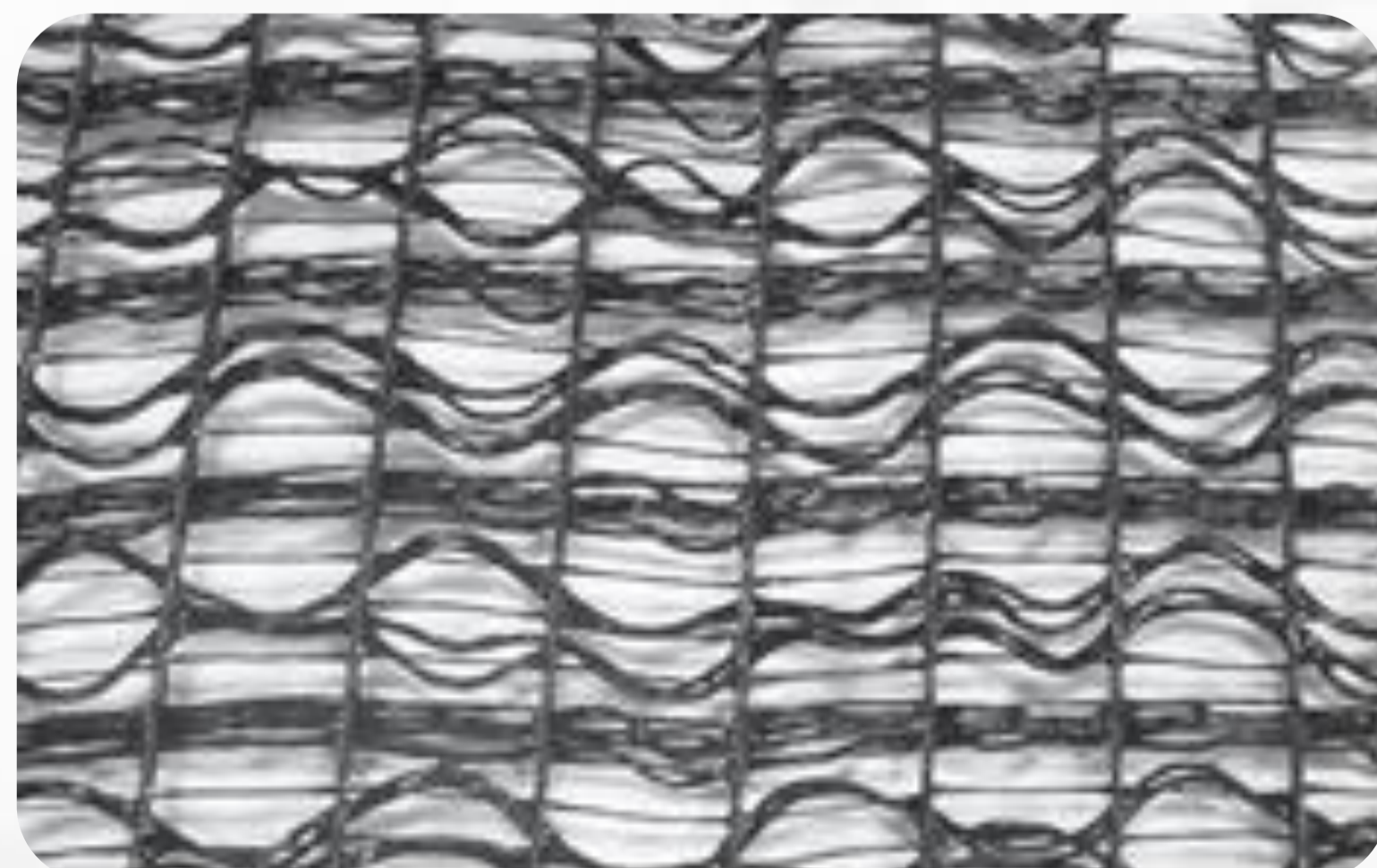
Геомат Ультранит 3D



Ультранит 3D – тканая либо основовязальная полиэфирная георешётка (геомат) в 3D исполнении, представляющая собой проницаемый пространственный геосинтетический материал из полимерных мононитей, скрепленных механическим способом.

Область применения материала:

- Укрепление откосов насыпи и береговых линий водоемов, конусов мостов и путепроводов;
- Укрепление откосов земляных автомобильных дорог, ж/д путей, в строительстве гидросооружений;
- Защита склонов от оползневых процессов, ветровой и дождевой эрозии;
- Ландшафтный дизайн (тротуары и садовые дорожки, армогрунтовые конструкции, искусственные водоемы).





Нетканый материал Ультратекс



Ультратекс – нетканое иглопробивное или термоскрепленное полотно из полиэфирного или полипропиленового сырья, а так же композиций.

Область применения материала:

- Дорожное строительство;
 - Промыленно-гражданское строительство;
 - Сельское хозяйство;
 - Ландшафтные работы и благоустройство территорий.
- Данный материал применяется как единичный, так и для изготовления многослойных композитов.





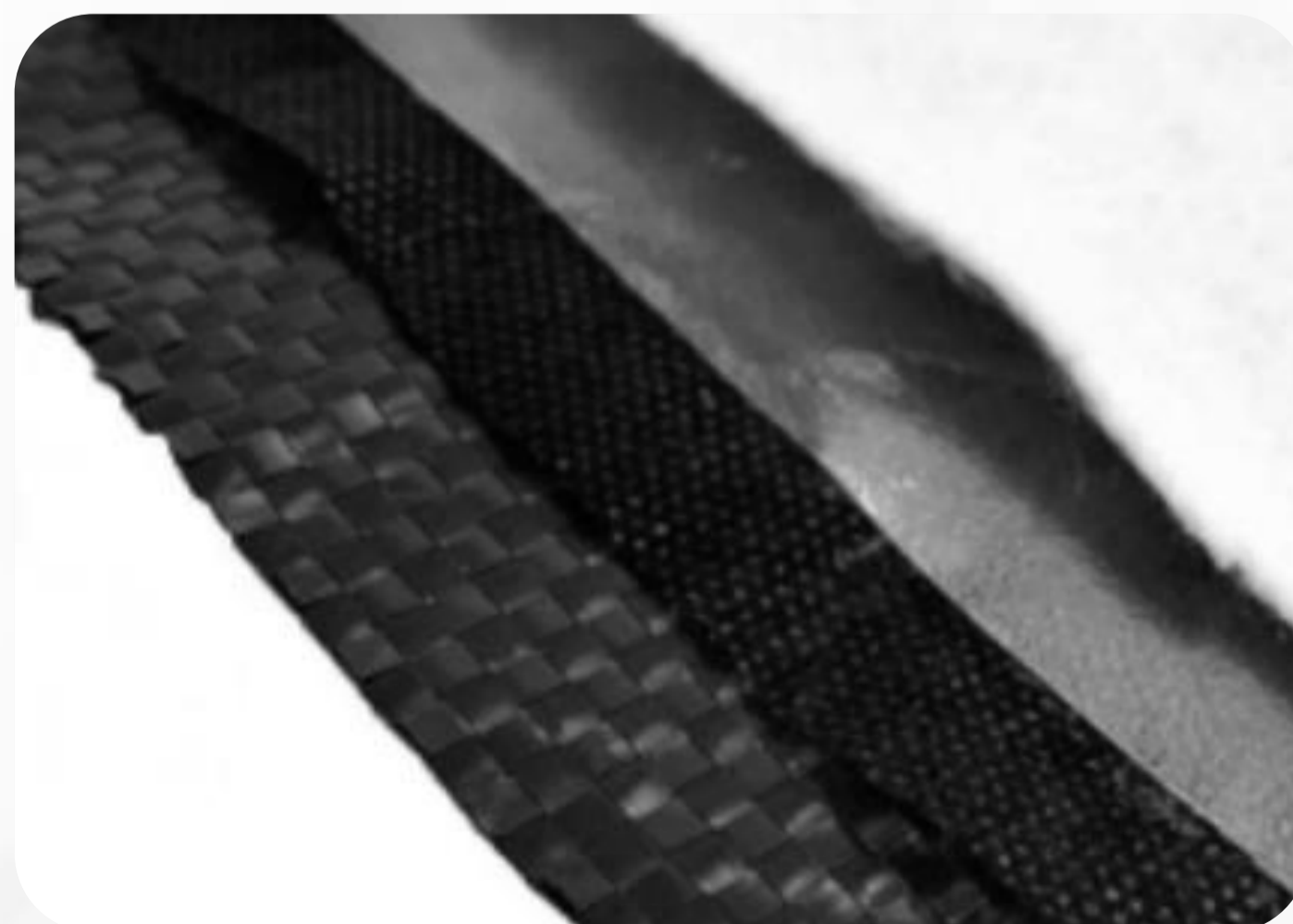
Геокомпози́ты Ультрастаб



Геокомпози́ты Ультрастаб – трехслойные геокомполитные материалы, состоящий из слоев нетканого материала, тканого полотна и расположенного между ними гидроизоляционного слоя из пленки ППА толщиной до 200 мкр. Изготавливается путем термического склеивания полотен. Производится с разрывной нагрузкой от 5 кН/м и нулевой водопроницаемостью.

Область применения материала:

- Защитные экраны при сооружении полигонов ТБО, полигонов для хранения нефтепродуктов и отходов бурения;
- Гидроизоляция и химическая защита различных резервуаров;
- Для полигонов кучного выщелачивания золота и меди, шламохранилищ и золоотвалов;
- Гидроизоляция водотоков, открытых водохранилищ, оросительных каналов, устройство дамб;
- Строительство и реконструкция бетонных покрытий, ВПП, РД на аэродромах;
- Гидроизоляция помещений для хранения минеральных удобрений.





Оптимизация жизненного цикла автомобильных дорог при использовании геосинтетических материалов



Жизненный цикл автомобильных дорог — это весь период их существования, начиная от проектирования и заканчивая утилизацией.

1. Проектирование (внедрение материалов)
2. Строительство (реальное применение)
3. Эксплуатация (наблюдение и вывод)
4. Демонтаж (ликвидация)

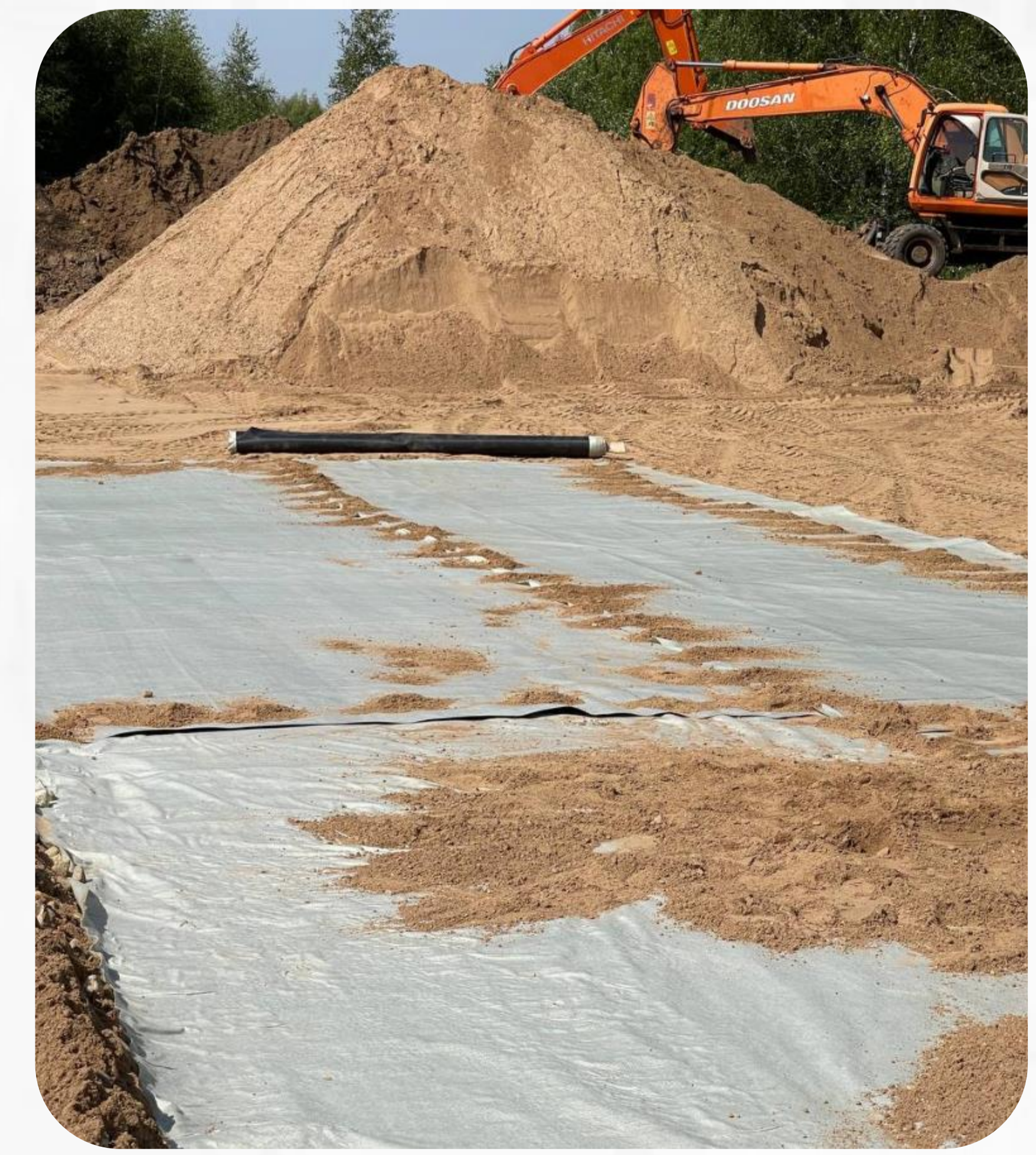
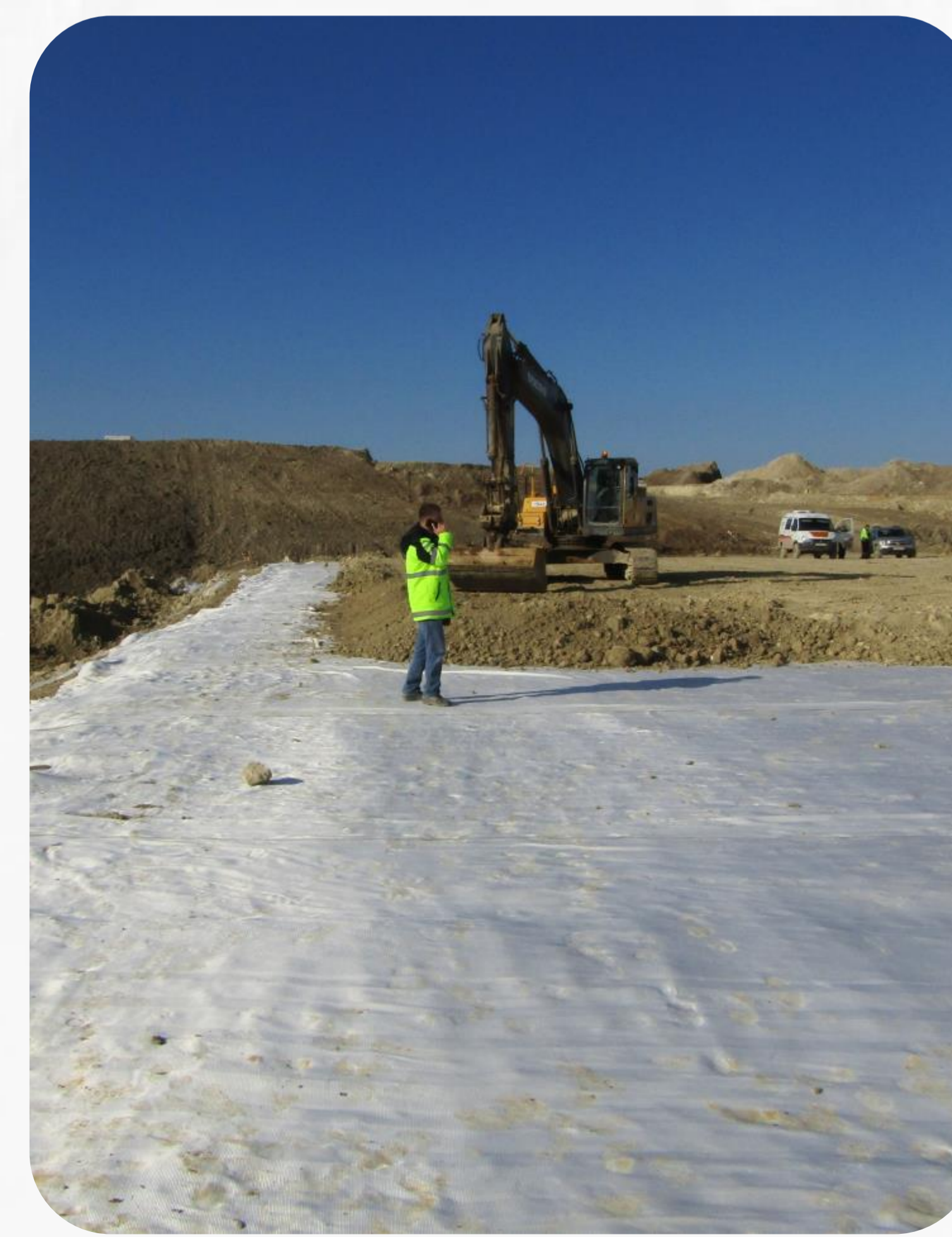




Оптимизация жизненного цикла автомобильных дорог при использовании геосинтетических материалов

Оптимизация жизненного цикла автомобильных дорог с применением геосинтетических материалов достигается за счёт системного воздействия на ключевые параметры конструкции:

- Прочность и устойчивость конструкции;
- Долговечность (срок службы);
- Экономические показатели;
- Скорость строительства;
- Экологичность;
- Эксплуатационная надёжность.





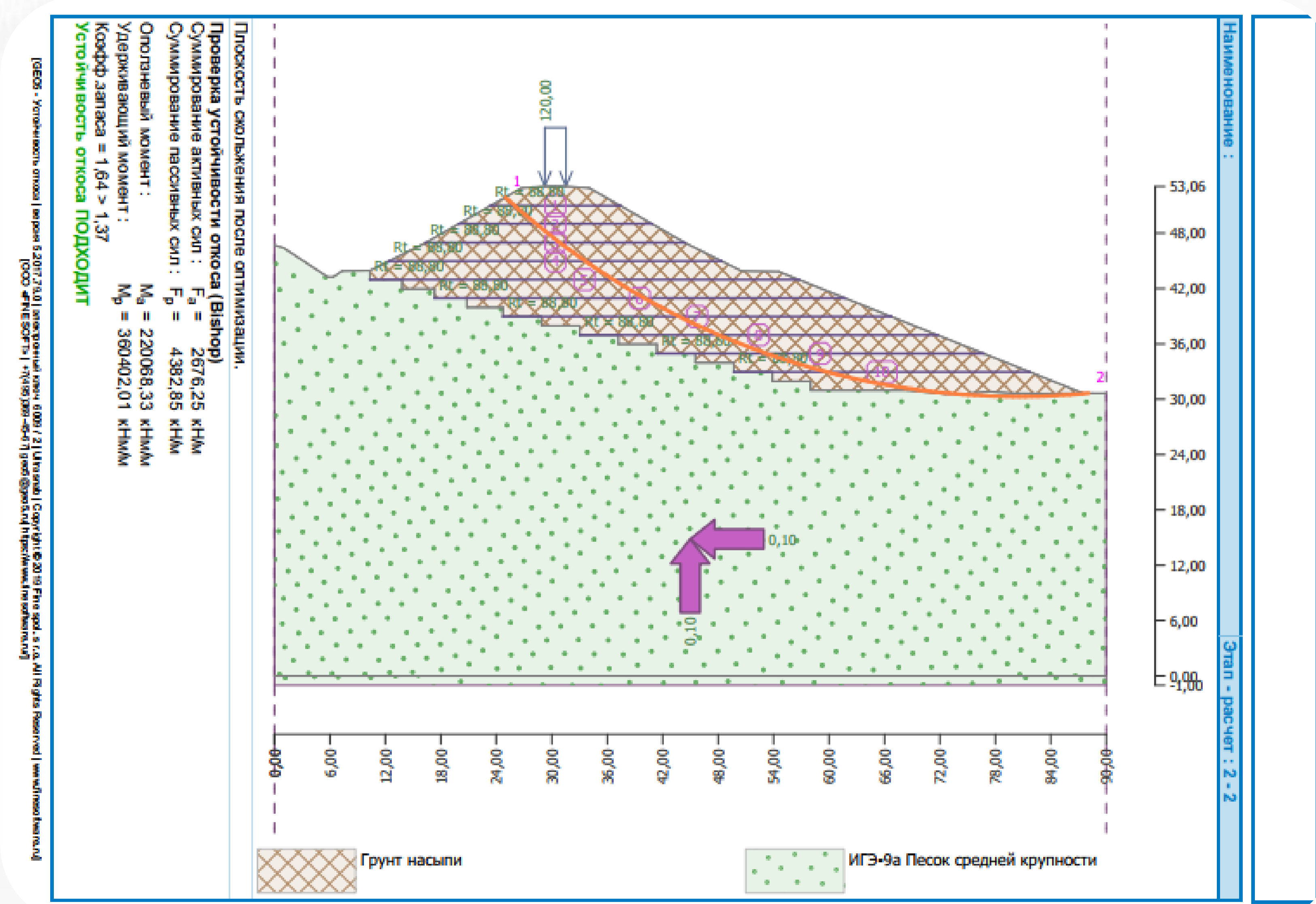
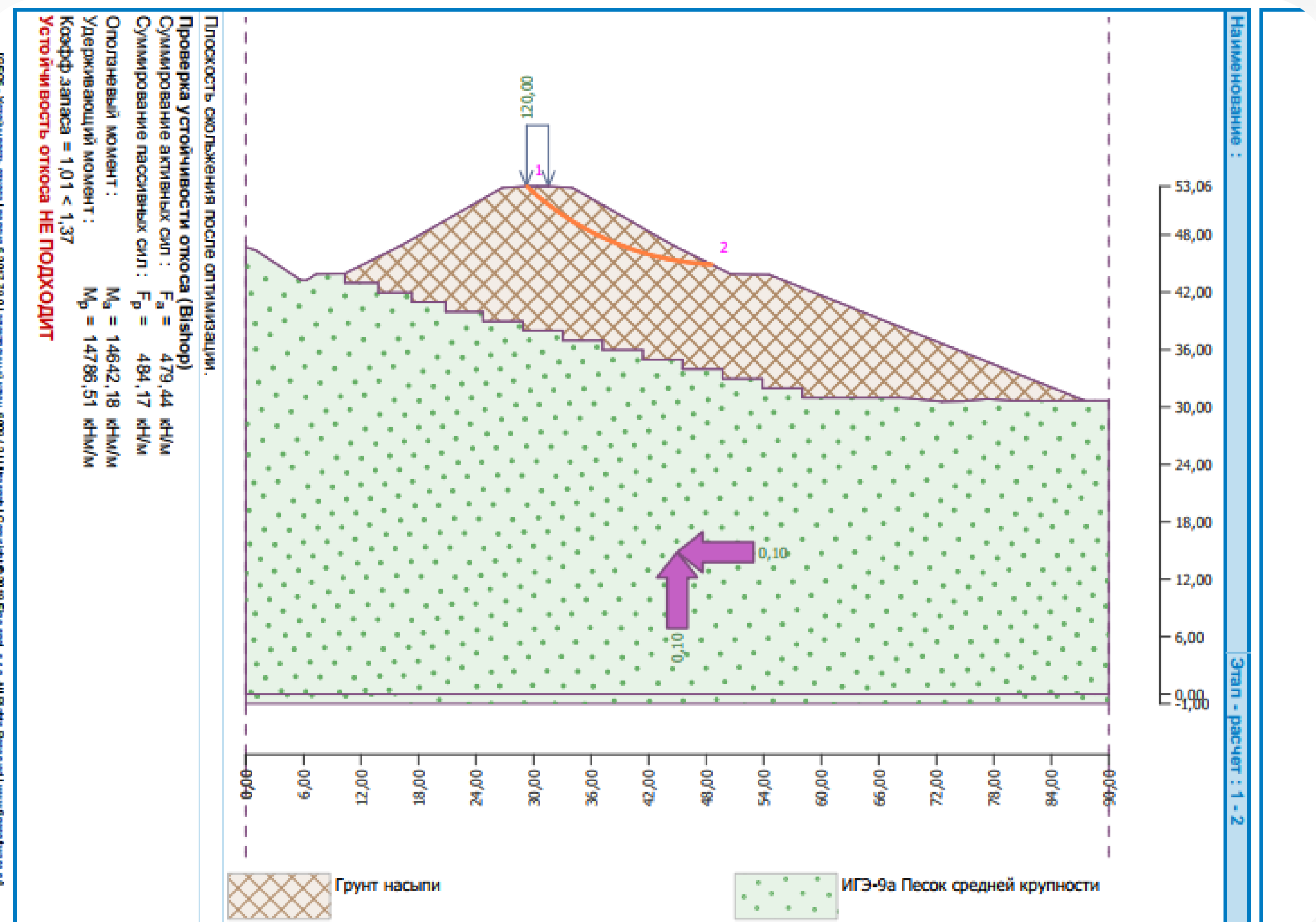
Стадии оптимизации жизненного цикла



Конечная цель: Влияние применения геосинтетических материалов в конструктиве автомобильной дороги на несущую способность конструкции при строительстве и эксплуатации будущих автомобильных дорог.

СП 34.113330.2021 – Укрепления насыпей

ГОСТ Р 71404 – Укрепление конструкций дорожных одежд





Критерии выбора геоматериалов



ГОСТ Р 72001-2025 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические. Общие технические условия», таблица 1

Нормативный документ	Наименование документа	Функция геоматериала
ГОСТ Р 56338-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования нижних слоев основания дорожной одежды. Технические требования.	Армирование нижних слоев основания дорожной одежды
ГОСТ Р 56419-2015	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для разделения слоев дорожной одежды из минеральных материалов. Технические требования.	Разделение слоев из минеральных материалов Фильтрация*
ГОСТ Р 55029-2020	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для армирования асфальтобетонных слоев дорожной одежды. Технические требования.	Армирование асфальтобетонных слоев дорожной одежды
ГОСТ Р 59692-2021	Дороги автомобильные общего пользования. Материалы геосинтетические для борьбы с эрозией на откосах. Общие технические условия.	Борьба с эрозией на откосах
ГОСТ Р 70090-2022 или ГОСТ Р 56586- в зависимости от материала	Материалы геосинтетические бентонитовые рулонные для гидроизоляции. общие технические условия. Геомембраны гидроизоляционные полиэтиленовые рулонные технические условия	Гидроизоляция

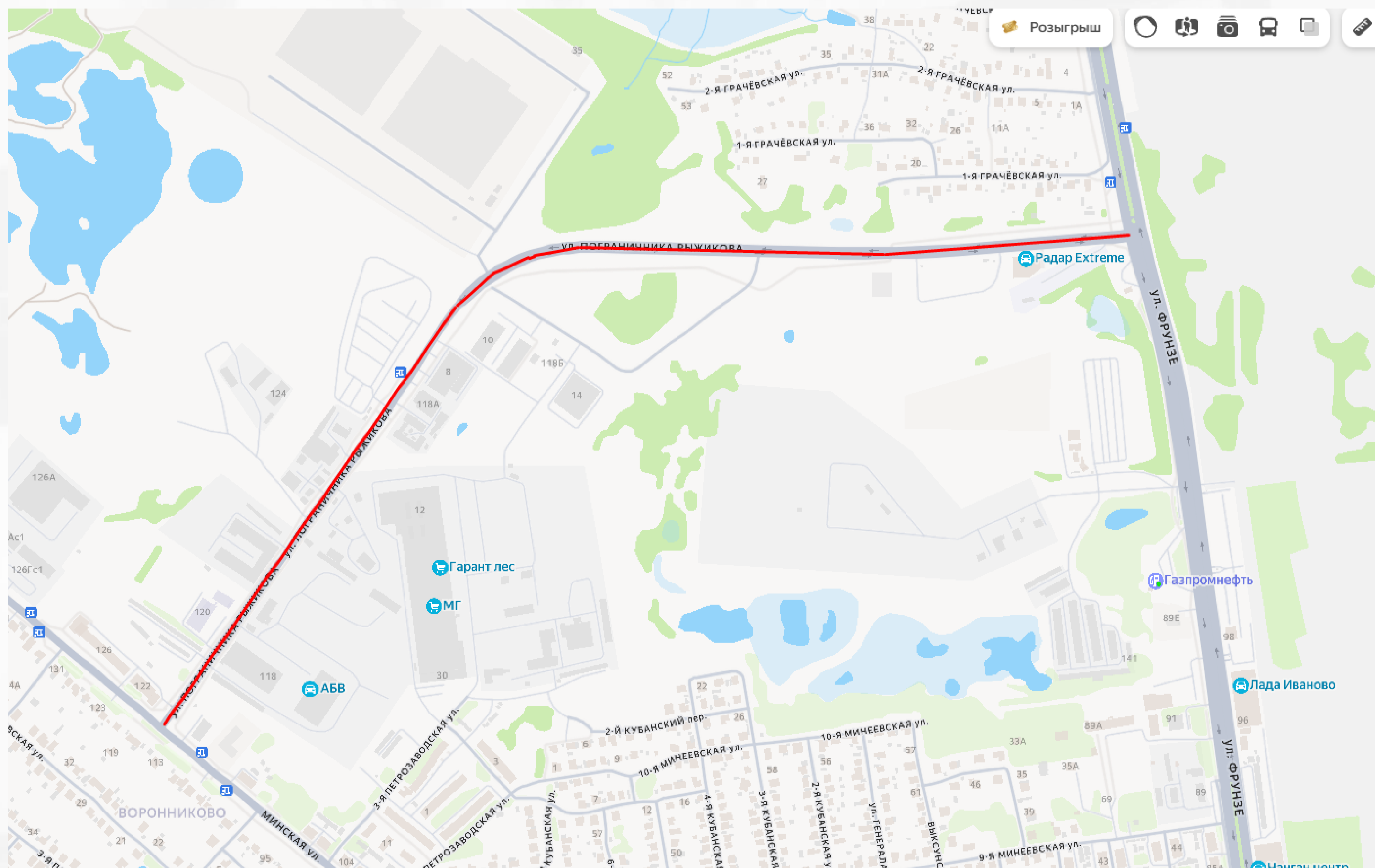
*С нормированием коэффициента фильтрации системы «грунт — геосинтетический материал — грунт»



Стадии оптимизации жизненного цикла

1. Проектирование

«Строительство автомобильной дороги «Минеево – поселок Дальний» в городе Иваново» (г. Иваново. Ул. Пограничника Рыжикова). Техническая категория дороги – магистральная улица общегородского значения, строительная длина – 1,784 км; количество полос движения – 2,4; ширина проезжей части – от 7 до 18 м. Участки строятся по заболоченной почве и «слабым» грунтам.



Для повышения долговечности дороги использовано геополотно Ультростаб 300/50, для армирования слоев асфальтобетона использована Георешетка УЛЬТРАНИТ АСФАЛЬТ 50/50-40.



Стадии оптимизации жизненного цикла

2. Строительство



Правильная технология производства работ
«Минеево – поселок Дальний» в городе Иваново, 2017г.





Стадии оптимизации жизненного цикла 2. Строительство

Правильная технология производства работ
«Минеево – поселок Дальний» в городе Иваново, 2018г.





Стадии оптимизации жизненного цикла

2. Строительство

Правильная технология производства работ
«Минеево – поселок Дальний» в городе Иваново, 2018г.





Стадии оптимизации жизненного цикла

2. Строительство



Окончание работ

«Минеево – поселок Дальний» в городе Иваново, 2018г.





Стадии оптимизации жизненного цикла

3. Эксплуатация



Система мониторинга строительных объектов
«Минеево – поселок Дальний» в городе Иваново, 2023г.





Стадии оптимизации жизненного цикла 3. Эксплуатация

Система мониторинга строительных объектов
«Минеево – поселок Дальний» в городе Иваново, 2025г.





Пример проекта



Объект: Общественный центр на площади Ленина с благоустройством прилегающей территории, в г. Петропавловск-Камчатский. 1 Этап – Реконструкция объекта капитального строительства в составе объекта транспортной инфраструктуры – «Площадь Ленина»

Материалы: Георешетка Ультранит 50/50-40, Геополотно Ультростаб ПП 20

Технические решения: Автомобильная дорога I категории, Пешеходная зона с механической уборкой, Пожарный проезд, проезд для техники на парад.





Пример проекта

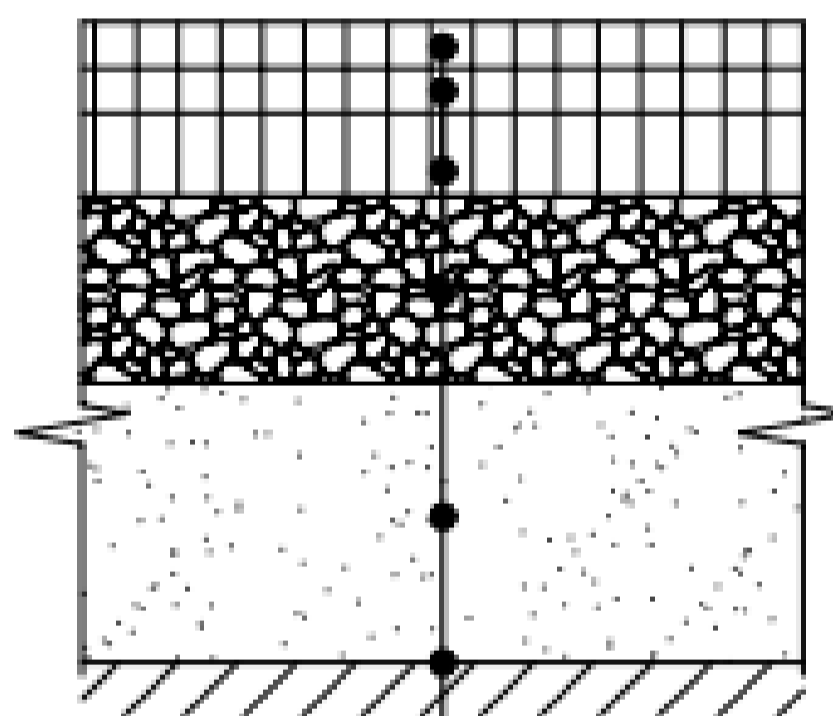


Объект: Общественный центр на площади Ленина с благоустройством прилегающей территории, в г. Петропавловск-Камчатский. 1 Этап – Реконструкция объекта капитального строительства в составе объекта транспортной инфраструктуры – «Площадь Ленина»

Материалы: Георешетка Ультранит 50/50-40, Геополотно Ультрастаб ПП 20

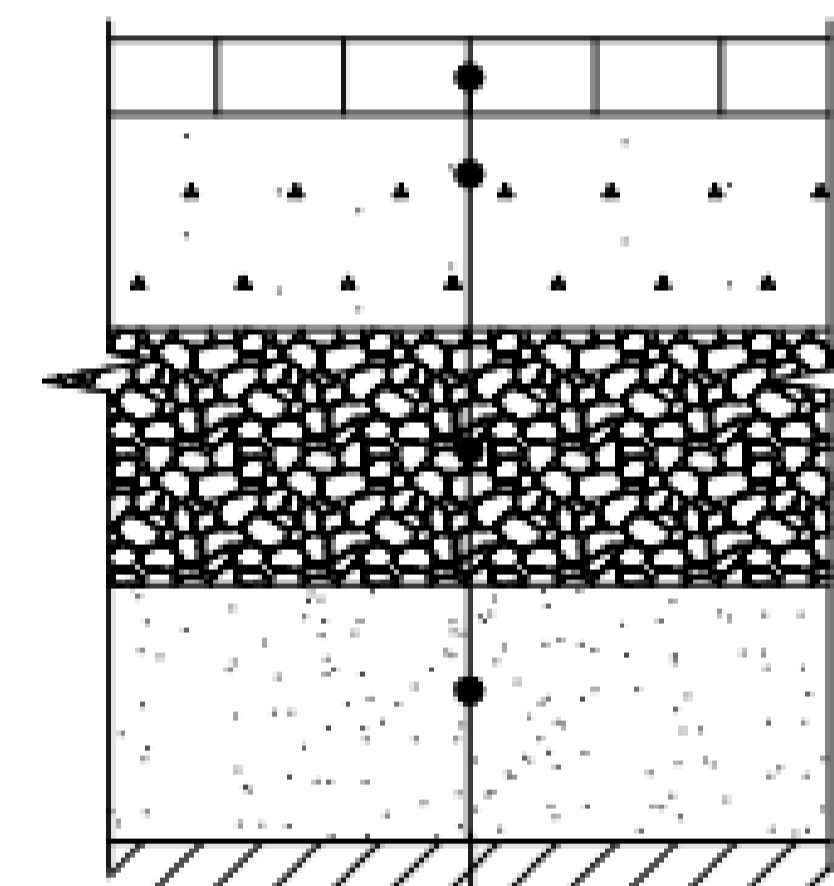
Технические решения: Автомобильная дорога I категории, Пешеходная зона с механической уборкой, Пожарный проезд, проезд для техники на парад.

Асфальтобетонное покрытие проездов
h=0,88 м (тип 1)



Асфальтобетон на битумном вяжущем марки БНД 70/100, с максимальным размером зерен 22 мм	h = 0,05 м
Асфальтобетон на битумном вяжущем марки БНД 70/100, с максимальным размером зерен 22 мм	h = 0,06 м
Плоская тканая полиэфирная георешетка Ультранит Асфальт 50/50 для армирования асфальтобетонных слоев для усиления слоев дорожной одежды из зернистых материалов СТО 46487778-001-2015	
Асфальтобетон на битумном вяжущем марки БНД 70/100, с максимальным размером зерен 32 мм	h = 0,09 м
Смеси щебеночные с непрерывной гранулометрией С4 - 80 мм (для оснований)	h = 0,28 м
Плоская тканая полиэфирная георешетка Ультранит 50/20 производства "Ультрастрой" для усиления слоев дорожной одежды из зернистых материалов	
Песчано-гравийные смеси по ГОСТ Р 71329-2024	h = 0,40 м
Геополотно полипропиленовое УЛЬТРАСТАБ ПП 20 СТО 46487778-001-2015	
Местный уплотненный грунт	

Покрытие из тротцарной плитки
h=0,78 м (тип 2)



Гранитная плита мощения толщиной 80 мм по ГОСТ 32018-2012	h = 0,08 м
ЩПС, ГПС, обработанные цементом М600 ГОСТ 23558-94; ГОСТ 70452-2022	
Щебень фракционный 31,5..45 (45..63) мм с заклинкой фракционным щебнем (расклиновка щебнем фракции 4-8, 8-16 мм) М600	h = 0,25 м
Плоская тканая полиэфирная георешетка Ультранит 50/20 производства "Ультрастрой" для усиления слоев дорожной одежды из зернистых материалов	
Песчано-гравийные смеси по ГОСТ Р 71329-2024	h = 0,25 м
Геополотно полипропиленовое УЛЬТРАСТАБ ПП 20 СТО 46487778-001-2015	
Местный уплотненный грунт	



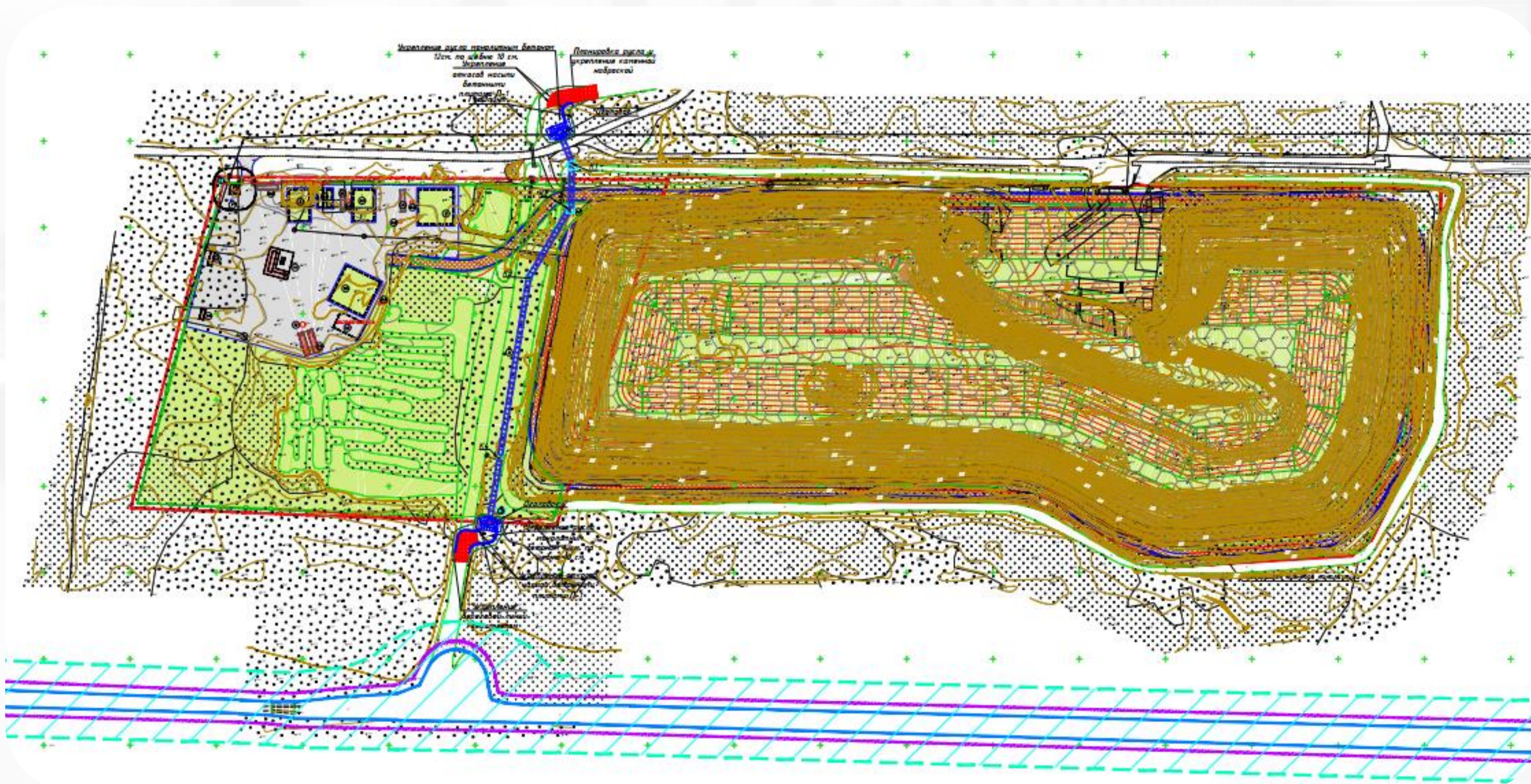
Пример проекта



Объект: Рекультивация полигона твердых коммунальных отходов «Шатурский», городской округ Шатура;

Материалы: Геополотно Ультрастаб 400/50, геополотно Ультрастаб 600/50;

Технические решения: Армогрунтовая конструкция.





Пример проекта



Объект: Рекультивация полигона твердых коммунальных отходов «Шатурский», городской округ Шатура;

Материалы: Геополотно Ультрастаб 400/50, геополотно Ультрастаб 600/50;

Технические решения: Армогрунтовая конструкция.

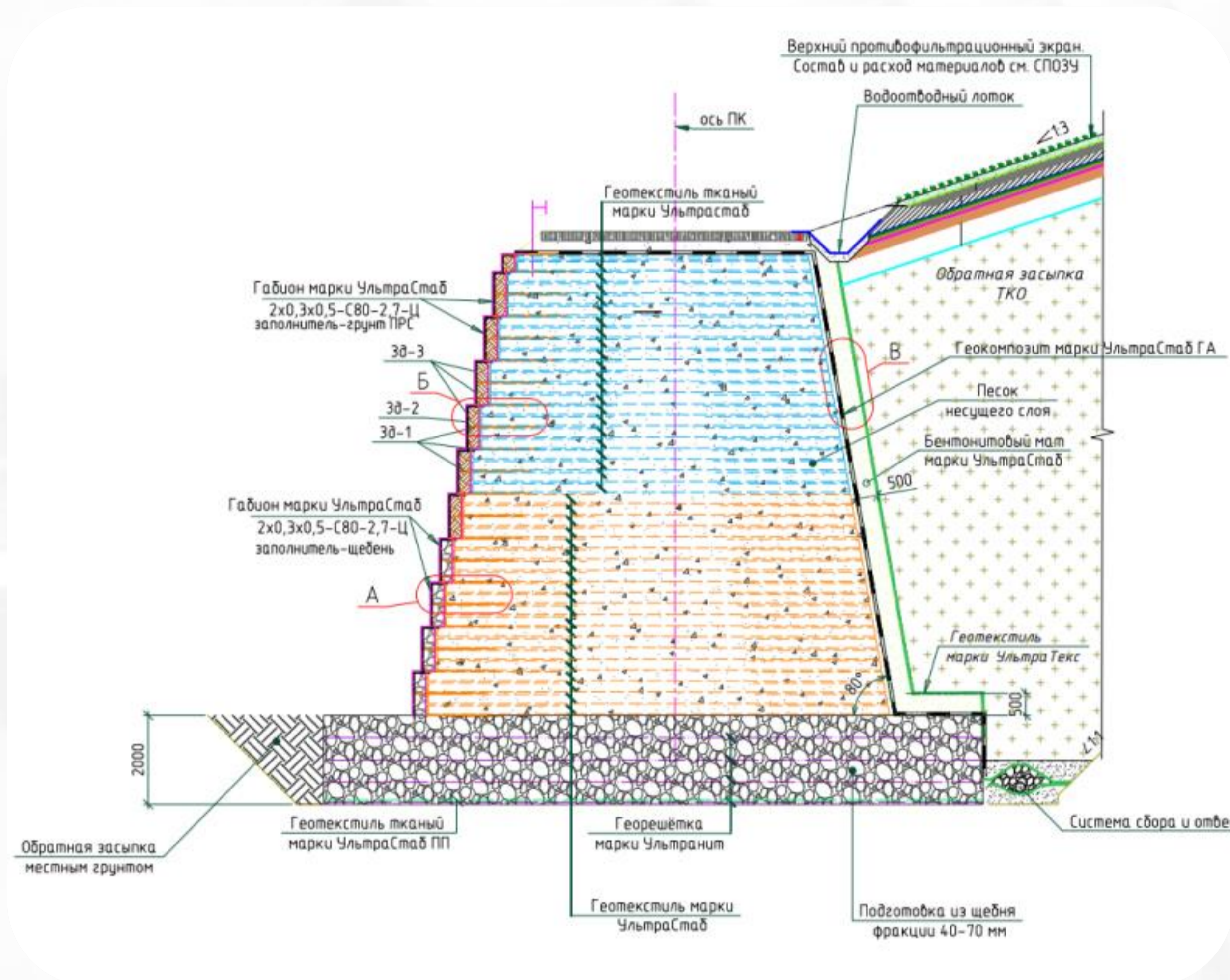
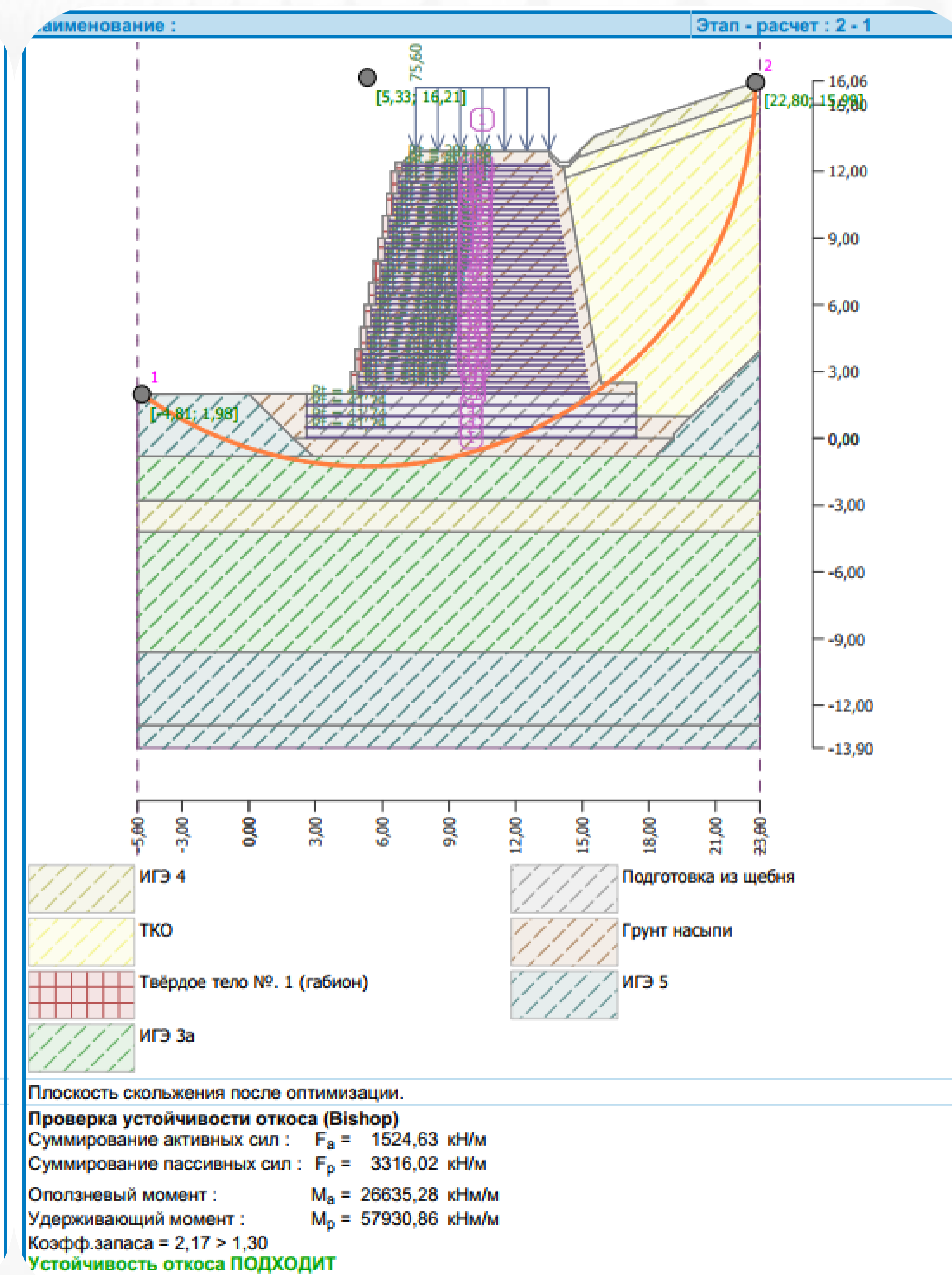
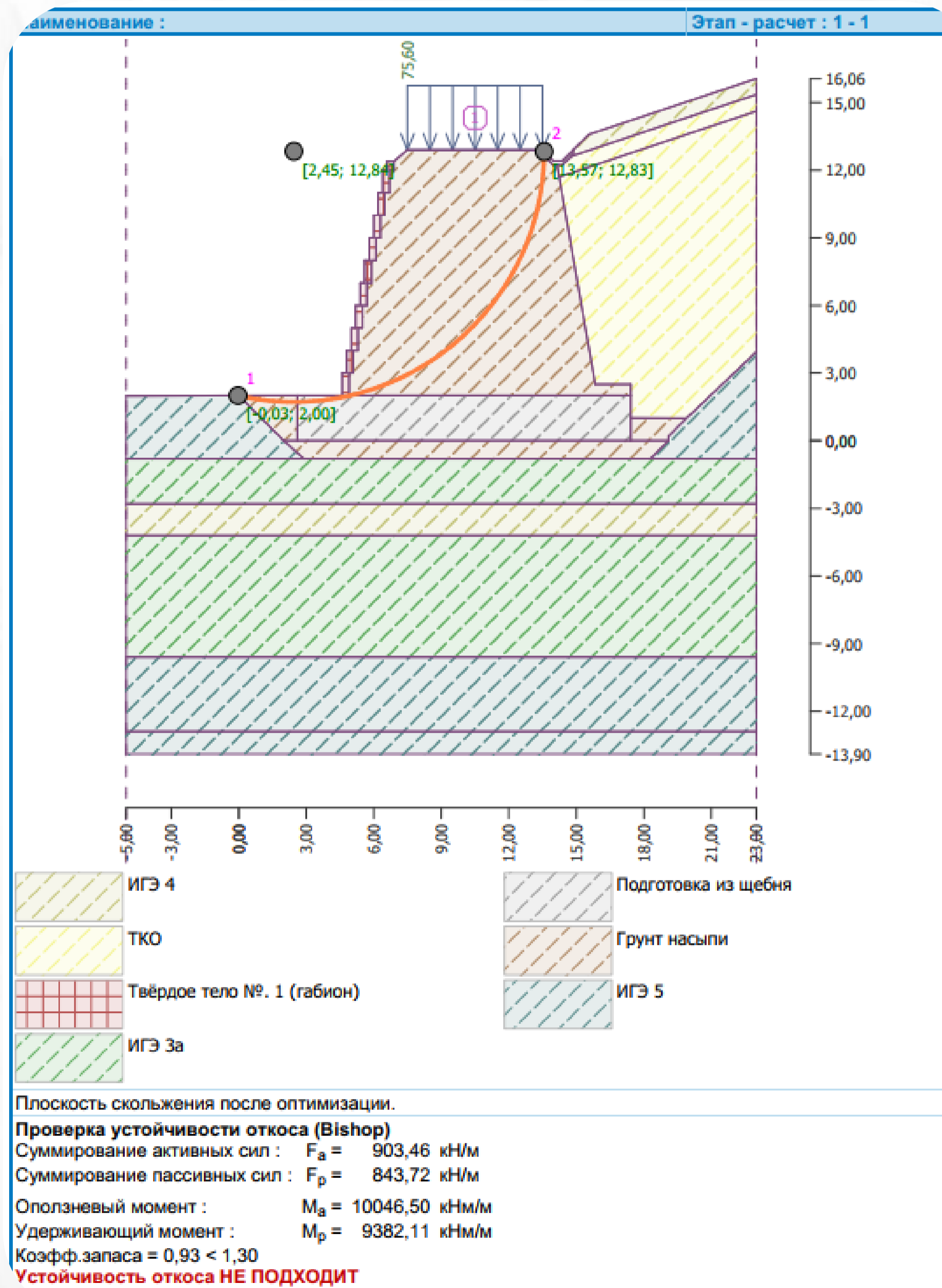
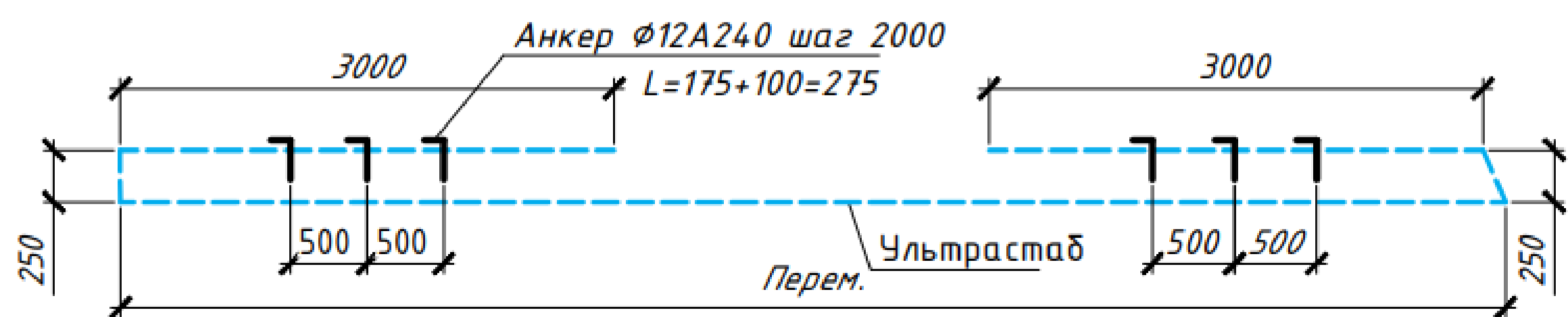


Схема заворачивания облоймы





Объект: Рекультивация полигона твердых коммунальных отходов «Шатурский», городской округ Шатура

Заказчик: ООО «Министерство ЖКХ Московской области»

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб 400/50, Ультрастаб 600/100»

Функция: Армогрунтовая конструкция





Объект: Рекультивация полигона твердых коммунальных отходов «Ядрово»

Заказчик: ООО «Министерство ЖКХ Московской области»

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб 400/50, Ультрастаб 600/100»

Функция: Армогрунтовая конструкция





Объект: Строительство аэропорт «Запсибнефтехим» в г. Тобольск

Заказчик: ООО «Запсибнефтехим»

Проектная организация: ФГУП ГПИ и НИИ «Аэропроект»

Производитель работ: АО «Промстрой»

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб 600/100»

Функция: Армирование (увеличение несущей способности основания)





Объект: «Строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь»

Подрядчик: АО «ВАД»

Материалы: Геополотно тканое «Ультрастаб ПП 80/80», «Ультрастаб 600/50», «Ультрастаб 800/50»,
Геомат «Ультранит 3D-30».

Функция: Армирование, разделение, защита откоса от эрозии и выветривания





Объект: «Мостовой переход через р. Обь в створе ул. Ипподромской г.Новосибирск»

Подрядчик: ООО «Транстрой»

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб 800/50»

Функция: Армирование грунтов с низкой несущей способностью





Объект: «Армирование основания проезда к ЛЭП у дамбы, р. Казахстан»

Объект: Армирование основания проезда к ЛЭП у дамбы

Заказчик/подрядчик: АО «Эмбамунагайз»

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб 800/100»

Функция: Армирование слабых грунтов





**Объект: «Строительство и реконструкция участков автомобильной
дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган -Омск - Новосибирск.
Реконструкция автомобильной дороги Р-254 «Иртыш» Челябинск –
Курган – Омск – Новосибирск на участке км 1072+000 – км
1077+000, Новосибирская область»**

Подрядчик: АО «Новосибирскавтодор»

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб 150/50»

Функция: Усиление основания насыпи земляного полотна





Объект: «Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Аэропорт «Шереметьево»»

Государственный заказчик: «Росавиация»

Заказчик-застройщик: ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)»

Проектная организация: ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»

Производитель работ: ООО «Трансстроймеханизация»

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб 150/50»

Функция: Усиление слабых оснований





Объект: «Строительство автомобильной дороги. г. Новосибирск, Кировский район, улица Петухова»

Подрядчик: ООО «Перлит-Строй»

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб 150/50»

Функция: Усиление слабых оснований





Объект: «Реконструкция автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск на участке км 149+700 – км 158+200, Кемеровская область»

Подрядчик: ООО «Планум-Лимитед»

Материал: Геополотно тканое УЛЬТРАСТАБ 300/50

Функция: Армирование слабых грунтов



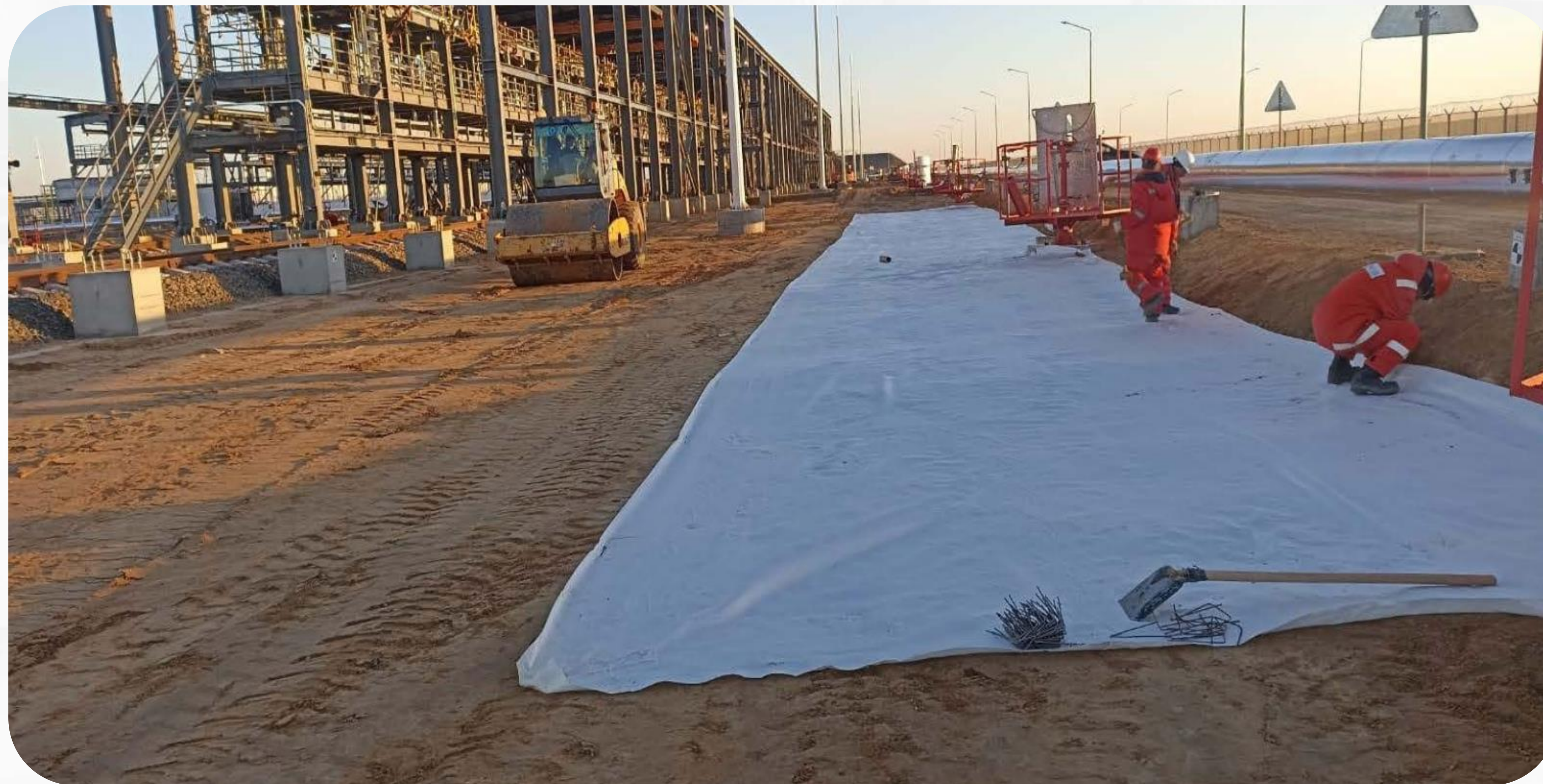


Объект: «Нефтегазовый комплекс КРІ, респ. Казахстан, г. Атырау»

Заказчик/подрядчик: ТОО «Казстройсервис»

Материал: Ультростаб 200/50

Функция: Армирование основания проезда





Объект: «Реконструкция а/д общего пользования по ул. 2-я Станционная (участок от дома №29 до ул. Большая) и по ул. Большая (участок от ул. 2-я Станционная до Колыванского кольца) в Ленинском районе, г. Новосибирск»

Подрядчик: ООО «Зеленстрой»

Материалы: Геополотно тканое «Ультрастаб ПП50», «Ультрастаб ПП80»

Функция: Разделение и армирование





Объект: «Реконструкция а/д общего пользования по Гусинобродскому шоссе в Октябрьском, Дзержинском районах «(участок от ул. Волочаевская до городской черты)»

Подрядчик: ООО «Перлит-Строй»

Разделение и армирование

Материал: Геополотно тканое «Ультрастаб ПП50»

Функция: Армирование и разделение



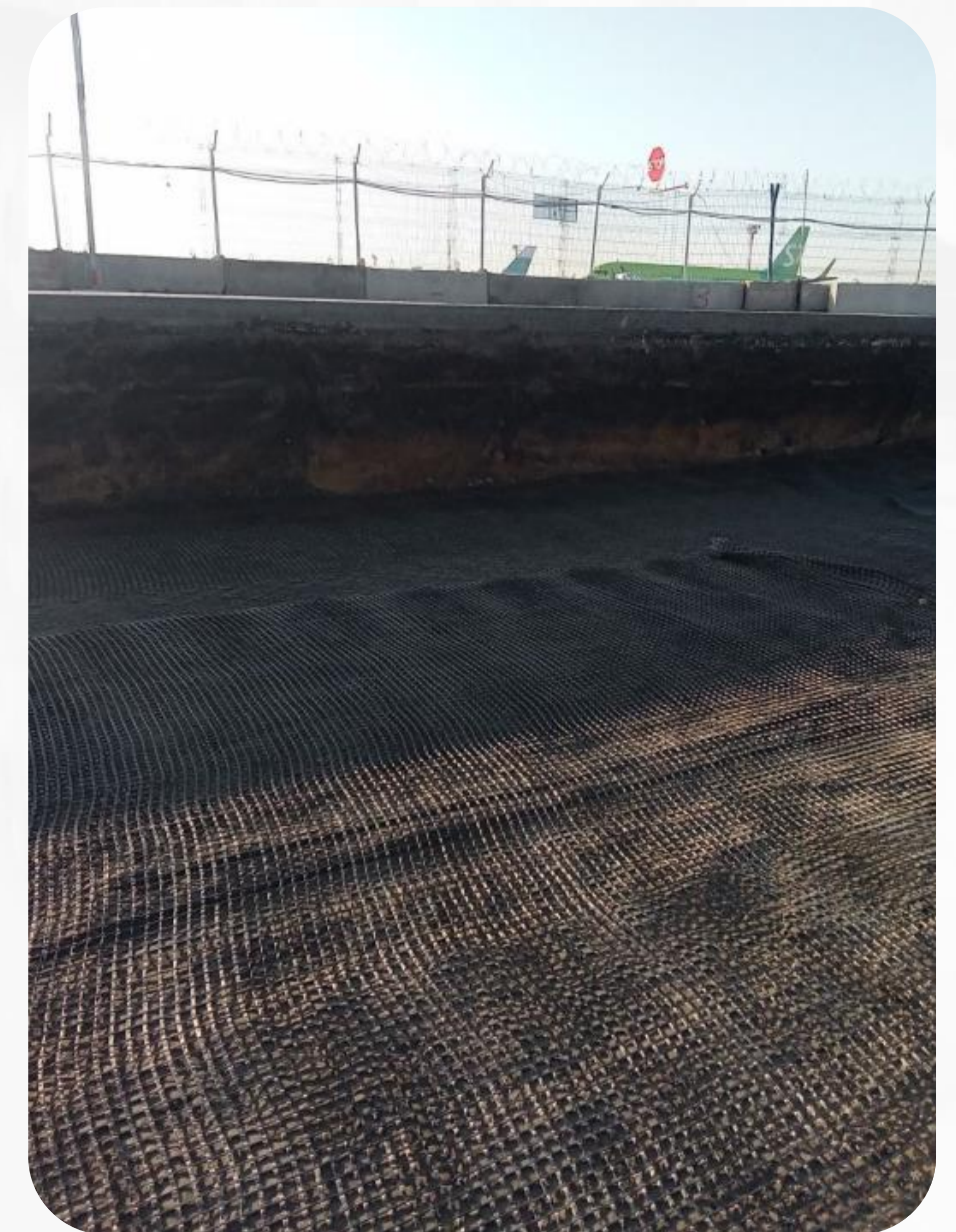


Объект: «Реконструкция аэровокзального комплекса международных/внутренних воздушных линий международного аэропорта Новосибирск (Толмачево)»

Подрядчик: АО «АНТ ЯПЫ САНАЙИ ВЕ ТИДЖАРЕТ АНОНИМ ШИРКЕТИ»

Материал: Георешетка полиэфирная «Ультранит 100/100-40» (без подложки)

Функция: В подошве слоя основания конструкции дорожной одежды. Уменьшение неравномерных осадок и Уменьшение возможности появления колеиности на перроне и аванперроне





Объект: «Международный аэропорт «Симферополь»»

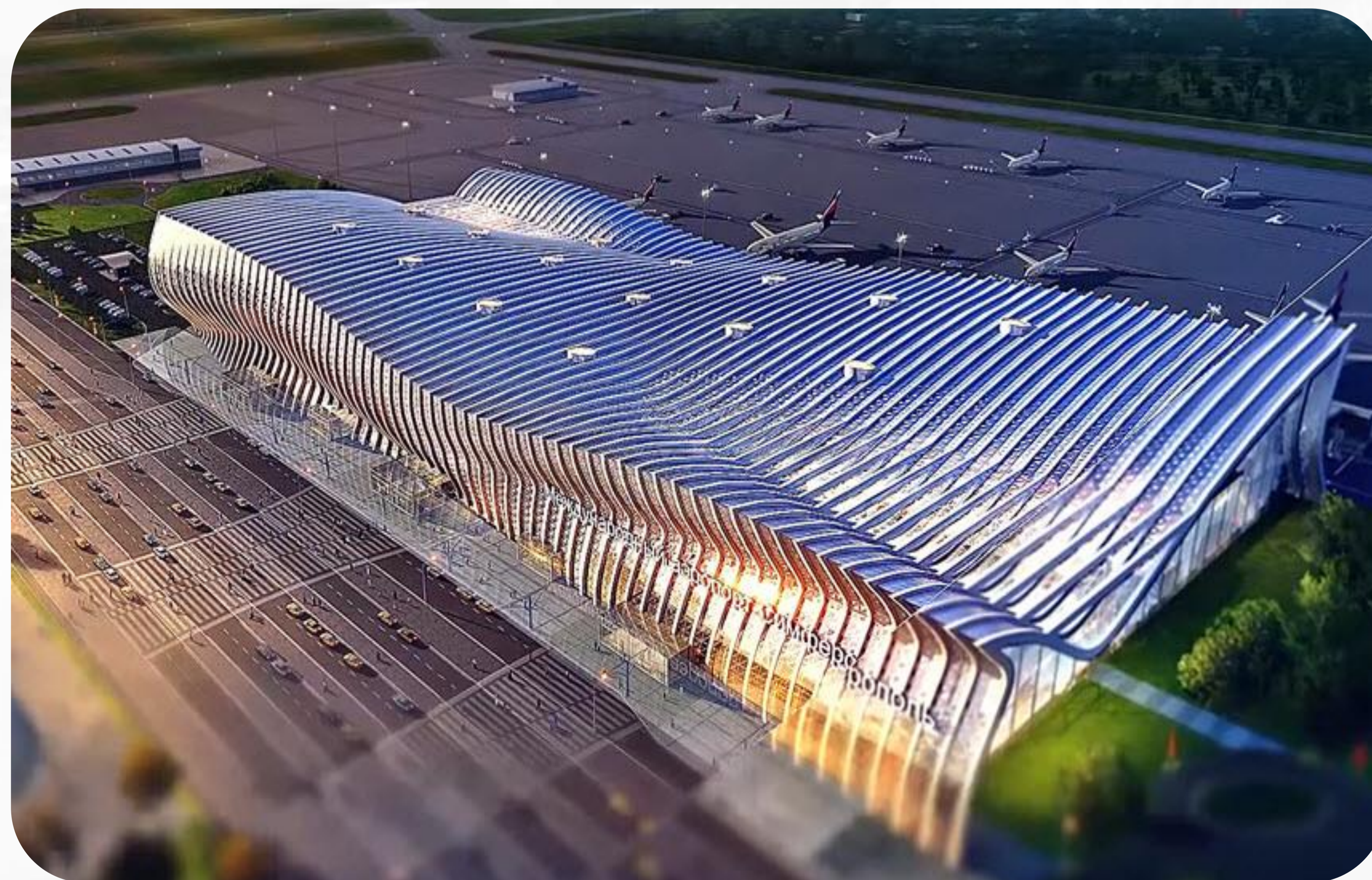
Заказчик: ООО «Международный аэропорт Симферополь» имени И. К. Айвазовского

Проектный институт: «ПСК Белэнергострой»

Подрядчик: «Петро - Хэчуа»

Материал: Георешетка Ультранит «Асфальт 50/50-40» с подложкой

Функция: Армирование асфальтобетона



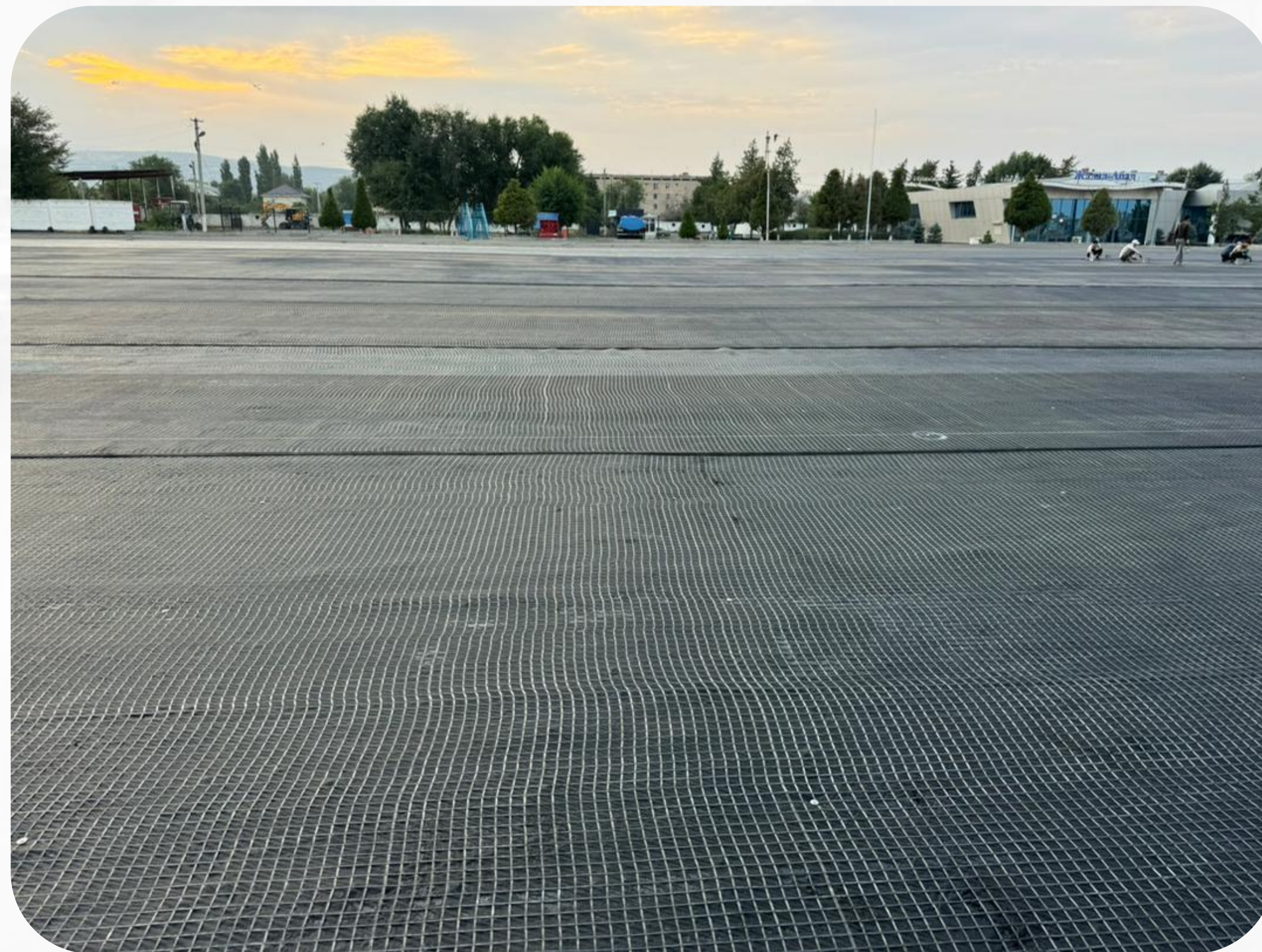


Объект: «Аэропорт «Джалал-Абад», Кыргызстан»

Заказчик/подрядчик: КыргызАвтоЖол

Материал: Георешетка «Ультранит 50/50-40» с подложкой

Функция: Армирование асфальтобетона



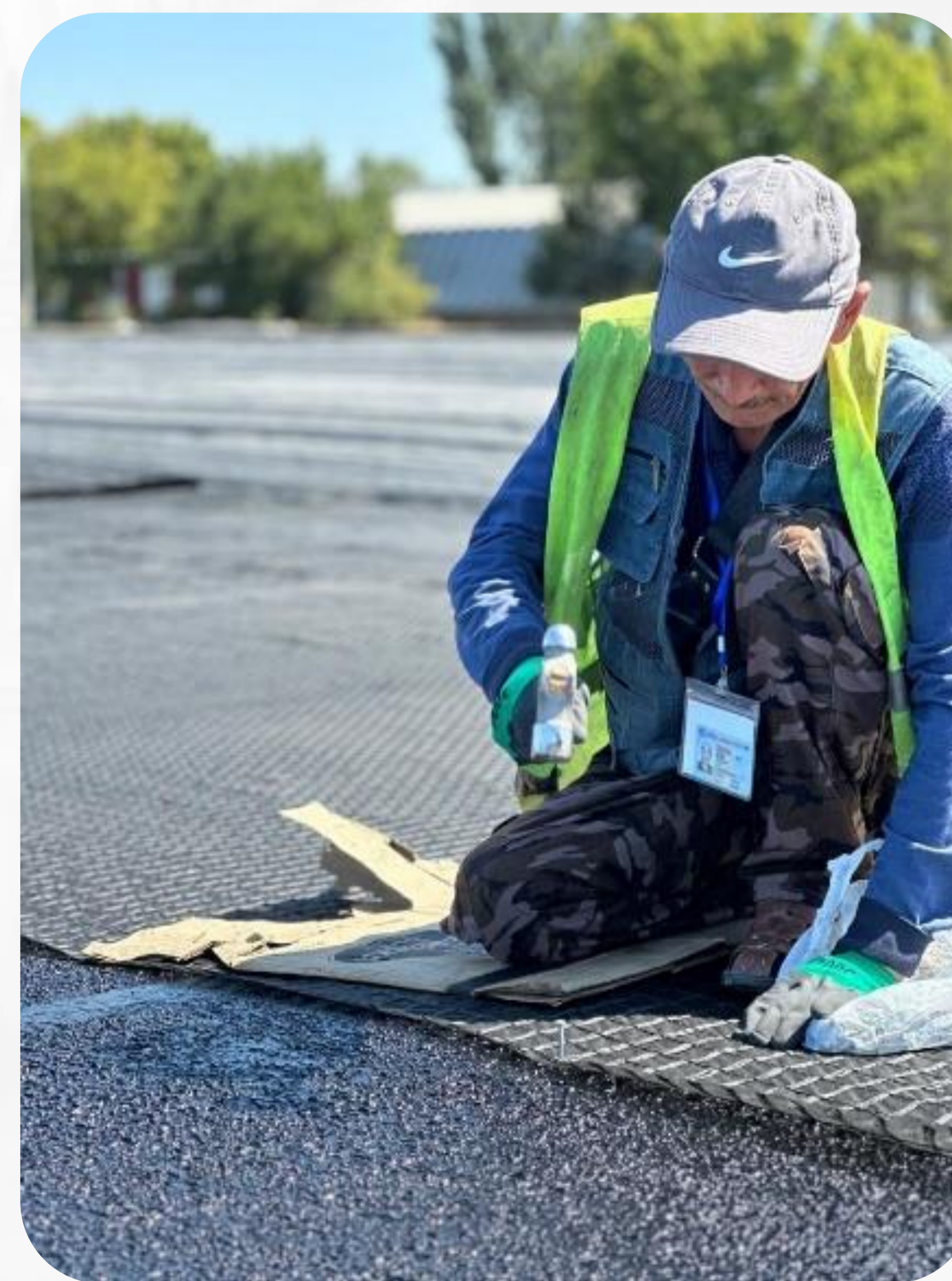


Объект: «Международный аэропорт «Манас» г. Бишкек, Кыргызстан»

Заказчик/подрядчик: КыргызАвтоЖол

Материал: Георешетка «Ультранит 50/50-40» с подложкой

Функция: Армирование асфальтобетона





Объект: «ГОК Джамгыр, респ. Кыргызстан»

Заказчик/подрядчик: ТОО «Тансу Констракшн»

Материал: «Ультранит 3Д-30»

Функция: Противоэрозионная защита





U L T R A S T A B

Приглашаем к сотрудничеству

 8 (800) 200 75 10

 sales@ultrastab.ru

 www.ultrastab.ru

 www.tdultrastab.ru

 vk.com/tdultrastab

 facebook.com/ultrastab.official